

AUTO | UMWELTLISTE 10



Die VCS-Liste

**Lieferwagen
bis 3,5 Tonnen
Gesamtgewicht
und Minibusse**



topten.ch

Verkehrs-Club
der Schweiz



So sind die Fahrzeuge bewertet

Grundlage für die Bewertung bildet das 1997 vom renommierten Institut für Energie- und Umweltforschung (IFEU) in Heidelberg entwickelte System, das sich auf den aktuellen Stand der wissenschaftlichen Erkenntnisse stützt.

In die Berechnung der Gesamtnote fliessen die vier nachfolgend erläuterten Umweltwirkungskategorien A bis D ein. Die Gewichtung der Kategorien ist aus untenstehender Grafik ersichtlich.

A: CO₂ – Treibhauseffekt

Die vom Menschen verursachte Freisetzung von Treibhausgasen führt zu einer Klimaerwärmung mit unabsehbaren Folgen. Global gesehen ist der Schutz des Klimas die wichtigste Umweltschutzaufgabe. Die Note für den Ausstoss

des Treibhausgases CO₂ fliesst deshalb mit 60 Prozent in die Gesamtbewertung der Auto-Umweltliste ein. Der CO₂-Ausstoss hängt vom Treibstoffverbrauch ab. Der Verkehr ist der wichtigste CO₂-Emitent. In der Schweiz ist er für rund einen Drittel des CO₂-Ausstosses verantwortlich – mit nach wie vor steigender Tendenz.

B: Verkehrslärm

In der Schweiz fühlen sich rund zwei Drittel der Bevölkerung durch Lärm belästigt, hauptsächlich durch

Verkehrslärm. Für diesen ist zu drei Vierteln der Strassenverkehr verantwortlich. Ein erheblicher Teil der Bevölkerung ist mit Schallpegeln belastet, die über den gesetzlichen Grenzwerten liegen. Chronischer Lärm führt zu Stressreaktionen und kann die Gesundheit beeinträchtigen. Der durch den Verkehrslärm hervorgerufene Herztod ist statistisch gesehen wahrscheinlicher, als an einer durch Verkehrsschadstoffe verursachten Krebserkrankung zu sterben. Die Unterschiede bei Neuwagen sind beträchtlich. Das lärmigste Auto wird als eben so laut empfunden wie zehn gleichzeitig vorbeifahrende Autos mit dem niedrigsten Lärmwert von 67 dB(A).

C: Luftschadstoffe

Die Reinigungstechnik zur Beseitigung von gesundheitsschädigenden Schadstoffen aus den Autoabgasen hat riesige Fortschritte gemacht. Bei Ottomotoren (werden mit Benzin, Gas oder E85 betrieben) messen wir nur noch beim Kaltstart kurzzeitig kritische Emissionen. Ansonsten sind diese Fahrzeuge sauber. Dieselmotoren mit Partikelfilter weisen dagegen bei Stickoxiden, vor allem auch ausserhalb des Testfahrzyklus, noch sehr hohe Emissionswerte auf. Bei einigen wenigen PW-Modellen

werden die Stickoxide heute mit einem sogenannten DeNO_x-System gereinigt. Diese Technik kommt bei den Lieferwagen und Minibussen noch nicht zur Anwendung.

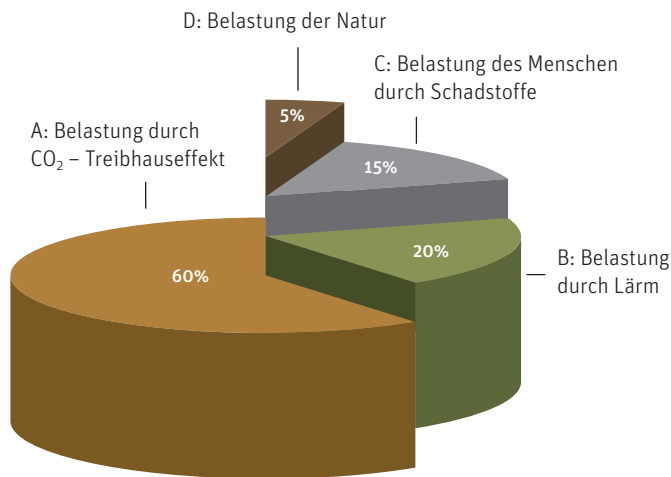
D: Naturbelastung

Leitsubstanz für die Naturbelastung sind die Stickoxide (NO_x). Sie tragen zusammen mit dem Schwefeldioxid zur Überdüngung der Böden und Gewässer bei.

Dieselmotore ohne Partikelfilter

Bei den Lieferwagen und Minibussen werden immer noch Modelle ohne Russpartikelfilter angeboten. Solche Fahrzeuge sind aus Umweltsicht ein absolutes «no go». Dieselmotoren schaden Mensch und Umwelt gleich in dreifacher Hinsicht: sie sind Krebs erregend, können Atemwegserkrankungen und Allergien auslösen und sind zusammen mit den Klimagasen für die Erderwärmung verantwortlich. Wegen ihres grossen Schädigungspotentials werden für Modelle ohne Russpartikelfilter keine Gesamtpunkte mehr berechnet. Die entsprechenden Fahrzeuge sind mit dem Vermerk k.PF (kein Partikelfilter) gekennzeichnet. ■

Gewichtung der Umweltwirkungen



Die Grafik zeigt die Gewichtung der Umweltfaktoren.

Impressum

© Oktober 2010. VCS Verkehrs-Club der Schweiz, Postfach 8676, 3001 Bern, Tel. 0848 611 611 (Normaltarif); E-Mail: autoumweltliste@verkehrsclub.ch.
 Redaktion: Kurt Egli, Regula Thalmann, Moritz Christen. Grafik: www.muellerluetolf.ch; Susanne Troxler/VCS. Titelbild: © Mercedes-Benz Schweiz AG

Lieferwagen bis 3,5 t Gesamtgewicht und Minibusse

| Fahrzeug | Lärm | Energie | Abgase | Bewertung Wirkungskategorie | Fazit AUL | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|--|--|--|------------------------------------|-----------|----------------|----|------|----|------|-----|-------|-------|------|------|------|-------|-------|
| 1 | 10 | 11 12 | 13 14 | 15 16 17 18 | 19 20 | | | | | | | | | | | | | | |
| Marke/Modell | Lärmwert in dB(A) | Treibstoffart Verbrauch gesamt in /100 km bzw. kg/100 km | CO ₂ in g/km Emissionsklasse | Belastung CO ₂ - Treibhauseffekt Belastung Lärm Belastung Mensch durch Schadstoffe Belastung Natur | Gesamtpunkte Bewertung grafisch | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
| Katalogpreis in CHF | Karosserie | Sitzplätze | Nutzlast | Hubraum in cm ³ | Leistung in kW und PS | Getriebe | Fahrzeugklasse | | | | | | | | | | | | |
| Citroën Citroën (Suisse) SA, Tel. 022 308 01 11, www.citroen.ch | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nemo 1.4i | 17 969 | KW | 2 | 507 | 1360 | 54 / 73 | m5 | 15 | 72.5 | B | 6.4 | 148 | Euro5 | 2.67 | 2.50 | 9.35 | 7.60 | 38.8 | ★★★★ |
| Nemo 1.4i HDi PF | 21 036 | KW | 2 | 557 | 1248 | 55 / 75 | m5 | 15 | 74.5 | D | 4.3 | 113 | Euro5 | 5.58 | 0.50 | 6.40 | 2.80 | 45.5 | ★★★★★ |
| Berlingo First 800 1.4i | 19 895 | KW | 2 | 705 | 1360 | 55 / 75 | m5 | 16 | 72.0 | B | 7.5 | 178 | Euro4 | 0.17 | 3.00 | 9.13 | 6.80 | 24.1 | ★★★ |
| Berlingo First 800 1.6 HDi | 22 370 | KW | 2 | 725 | 1560 | 55 / 75 | m5 | 16 | 73.2 | D | 5.4 | 143 | Euro4 | k. PF | 1.80 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Berlingo First 800 1.4 GNV E-CH | 23 000 | KW | 2 | 610 | 1360 | 50 / 68 | m5 | 15 | 72.0 | G | 5.4 | 117 | Euro4 | 5.26 | 3.00 | 9.13 | 6.80 | 54.7 | ★★★★★ |
| Berlingo 600 1.6i | 21 845 | KW | 2 | 547 | 1587 | 66 / 90 | m5 | 15 | 73.2 | B | 8.2 | 195 | Euro4 | -1.25 | 1.80 | 9.13 | 6.80 | 13.2 | ★★★ |
| Berlingo 600 1.6 HDi | 23 405 | KW | 2 | 549 | 1560 | 55 / 75 | m5 | 15 | 72.1 | D | 5.8 | 153 | Euro4 | k. PF | 2.90 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Berlingo 800 1.6 HDi | 25 932 | KW | 2 | 774 | 1560 | 66 / 90 | m5 | 16 | 73.7 | D | 5.8 | 153 | Euro4 | k. PF | 1.30 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Berlingo 800 1.6 HDi airdream PF | 26 740 | KW | 2 | 774 | 1560 | 66 / 90 | m5 | 16 | 74.2 | D | 5.3 | 140 | Euro4 | 3.33 | 0.80 | 5.00 | 0.00 | 29.1 | ★★★★ |
| Jumpy 2.0i | 34 595 | KW | 3 | 1113 | 1997 | 103 / 140 | m5 | 17 | 73.3 | B | 10.3 | 246 | Euro4 | -5.50 | 1.70 | 9.13 | 6.80 | -12.5 | ★★ |
| Jumpy 1.6 HDi | 32 875 | KW | 3 | 1113 | 1560 | 66 / 90 | m5 | 17 | 74.4 | D | 7.5 | 198 | Euro4 | k. PF | 0.60 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Jumpy 2.0 HDi PF | 39 005 | KW | 3 | 1113 | 1997 | 88 / 120 | m6 | 17 | 74.8 | D | 7.6 | 200 | Euro4 | -1.67 | 0.20 | 5.00 | 0.00 | -2.1 | ★★ |
| Jumpy 2.0 HDi PF | 37 285 | KW | 3 | 1113 | 1997 | 100 / 136 | m6 | 17 | 73.8 | D | 7.6 | 200 | Euro4 | -1.67 | 1.20 | 5.00 | 0.00 | -0.1 | ★★ |
| Jumpy 2.0i | 37 705 | M | 9 | 797 | 1997 | 103 / 140 | m5 | 18 | 73.3 | B | 10.3 | 246 | Euro4 | -5.50 | 1.70 | 9.13 | 6.80 | -12.5 | ★★ |
| Jumpy 1.6 HDi | 35 875 | M | 9 | 797 | 1560 | 66 / 90 | m5 | 18 | 74.4 | D | 7.5 | 198 | Euro4 | k. PF | 0.60 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Jumpy 2.0 HDi PF | 39 425 | M | 9 | 797 | 1997 | 88 / 120 | m6 | 18 | 74.8 | D | 7.6 | 200 | Euro4 | -1.67 | 0.20 | 5.00 | 0.00 | -2.1 | ★★ |
| Jumpy 2.0 HDi PF | 40 285 | M | 9 | 797 | 1997 | 100 / 136 | m6 | 18 | 73.8 | D | 7.6 | 200 | Euro4 | -1.67 | 1.20 | 5.00 | 0.00 | -0.1 | ★★ |
| Jumper 30 2.2 HDi | 36 920 | KW | 3 | 1040 | 2198 | 74 / 101 | m5 | 16 | 75.0 | D | 8.1 | 214 | Euro4 | k. PF | 0.00 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Jumper 30 2.2 HDi | 38 425 | KW | 3 | 1025 | 2198 | 88 / 120 | m6 | 16 | 74.0 | D | 9.1 | 240 | Euro4 | k. PF | 1.00 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Jumper 35 3.0 HDi PF2 | 50 425 | KW | 3 | 1450 | 2999 | 116 / 157 | m6 | 17 | 74.0 | D | 9.4 | 248 | Euro4 | -5.66 | 1.00 | 5.00 | 0.00 | -24.5 | ★★ |
| Jumper 30 2.2 HDi | 45 470 | M | 9 | 860 | 2198 | 88 / 120 | m6 | 18 | 74.0 | D | 9.1 | 240 | Euro4 | k. PF | 1.00 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Jumper 33 3.0 HDi PF2 | 55 855 | M | 9 | 875 | 2999 | 116 / 157 | m6 | 18 | 74.0 | D | 9.4 | 248 | Euro4 | -5.66 | 1.00 | 5.00 | 0.00 | -24.5 | ★★ |
| Jumper 30 2.2 HDi | 33 960 | Ch-K | 3 | 1335 | 2198 | 74 / 101 | m5 | 17 | 75.0 | D | 8.1 | 214 | Euro4 | k. PF | 0.00 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Jumper 30 2.2 HDi | 35 465 | Ch-K | 3 | 1290 | 2198 | 88 / 120 | m6 | 17 | 74.0 | D | 9.1 | 240 | Euro4 | k. PF | 1.00 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Jumper 35 3.0 HDi PF2 | 44 400 | Ch-K | 3 | 1520 | 2999 | 116 / 157 | m6 | 17 | 74.0 | D | 9.4 | 248 | Euro4 | -5.66 | 1.00 | 5.00 | 0.00 | -24.5 | ★★ |
| Dacia Renault Suisse SA, Tel. 0800 000 220, www.dacia.ch | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Logan 1.4 | 12 050 | KW | 2 | 700 | 1390 | 55 / 75 | m5 | 16 | 74.0 | B | 7.9 | 187 | Euro4 | -0.58 | 1.00 | 9.13 | 6.80 | 15.6 | ★★★ |
| Logan 1.5 DCi | 16 355 | KW | 2 | 695 | 1461 | 50 / 68 | m5 | 15 | 71.0 | D | 5.3 | 140 | Euro4 | k. PF | 4.00 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Logan 1.6 | 12 700 | P | 2 | 684 | 1598 | 64 / 87 | m5 | 15 | 74.0 | B | 8.1 | 192 | Euro4 | -1.00 | 1.00 | 9.13 | 6.80 | 13.1 | ★★★ |
| Logan 1.5 DCi | 16 355 | P | 2 | 695 | 1461 | 50 / 68 | m5 | 15 | 71.0 | D | 5.3 | 140 | Euro4 | k. PF | 4.00 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |

PF = Dieselfahrzeuge mit geschlossenem Partikelfilter; PF2 = geschlossener Partikelfilter gegen Aufpreis (bereits eingerechnet); Erdgas CH/E-CH = Gemisch aus 80% Erdgas und 20% Biogas. Änderungen vorbehalten.

Spalte 3

KW = Kastenwagen
Ch-K = Pritschenwagen
P = Pickup
M = Minibus

Spalte 9

15 = Lieferwagen (<700 kg Nutzlast)
16 = Lieferwagen (700-1100 kg Nutzlast)
17 = Lieferwagen (>1100 kg Nutzlast)
18 = Minibus

Spalte 15 19

k. PF = kein Partikelfilter; Fahrzeug aus Umweltsicht nicht zu empfehlen (siehe Erläuterungen auf Seite 2)

Spalte 19 20

Symbol **Punkte**
★★★★★ 45.0 und mehr
★★★★ 25.0 bis 44.9
★★★ 0.0 bis 24.9
★★ -25.0 bis -0.1
★ unter -25.0

| Fahrzeug | | | | | | | Lärm | Energie | Abgase | Bewertung Wirkungskategorie | | | | Fazit AUL | | | | | |
|---|---------------------|------------|------------|----------|----------------------------|-----------------------|----------|----------------|-------------------|-----------------------------|--|-------------------------|-----------------|---|----------------|------------------------------------|-----------------|--------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| Marke/Modell | Katalogpreis in CHF | Karosserie | Sitzplätze | Nutzlast | Hubraum in cm ³ | Leistung in kW und PS | Getriebe | Fahrzeugklasse | Lärmwert in dB(A) | Treibstoffart | Verbrauch gesamt in /100 km bzw. kg/100 km | CO ₂ in g/km | Emissionsklasse | Belastung CO ₂ - Treibhauseffekt | Belastung Lärm | Belastung Mensch durch Schadstoffe | Belastung Natur | Gesamtpunkte | Bewertung Grafisch |
| Fiat Fiat Group Automobiles Switzerland SA, Tel.044 556 20 01, www.fiat.ch | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Strada 1.3 D MJ | 21 035 | P | 2 | 705 | 1248 | 62 / 84 | m5 | 16 | 73.0 | D | 7.3 | 172 | Euro4 | k. PF | 2.00 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Fiorino 1.4 | 14 740 | KW | 2 | 610 | 1360 | 54 / 73 | m5 | 15 | 70.0 | B | 6.9 | 164 | Euro4 | 1.33 | 5.00 | 9.13 | 6.80 | 35.1 | ★★★★ |
| Fiorino 1.3 JTD PF2 | 19 640 | KW | 2 | 610 | 1248 | 55 / 75 | m5 | 15 | 73.0 | D | 4.5 | 119 | Euro4 | 5.08 | 2.00 | 5.00 | 0.00 | 42.0 | ★★★★ |
| Fiorino 1.3 JTD | 19 640 | KW | 2 | 610 | 1248 | 55 / 75 | a6 | 15 | 73.0 | D | 4.4 | 116 | Euro4 | k. PF | 2.00 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Fiorino 1.4 Natural Power Erdgas CH | 20 660 | KW | 2 | 480 | 1596 | 51 / 70 | m5 | 15 | 72.5 | G | 4.4 | 95 | Euro4 | 7.06 | 2.50 | 9.13 | 6.80 | 64.5 | ★★★★★ |
| Dobló Cargo 1.4 Natural Power E-CH | 26 739 | KW | 2 | 700 | 1368 | 88 / 120 | m6 | 16 | 73.0 | G | 4.9 | 107 | Euro5 | 6.06 | 2.00 | 9.35 | 7.60 | 58.2 | ★★★★★ |
| Dobló Cargo 1.4 MPI | 18 830 | KW | 2 | 750 | 1368 | 70 / 95 | m5 | 16 | 72.0 | B | 7.2 | 166 | Euro5 | 1.17 | 3.00 | 9.35 | 7.60 | 30.8 | ★★★★ |
| Dobló Cargo 1.3 MJ PF | 20 120 | KW | 2 | 750 | 1248 | 66 / 90 | m5 | 16 | 74.0 | D | 4.9 | 129 | Euro5 | 4.25 | 1.00 | 6.40 | 2.80 | 38.5 | ★★★★ |
| Dobló Cargo 1.6 MJ PF | 23 190 | KW | 2 | 750 | 1598 | 77 / 105 | m6 | 16 | 71.5 | D | 5.4 | 141 | Euro5 | 3.25 | 3.50 | 6.40 | 2.80 | 37.5 | ★★★★ |
| Dobló Cargo 2.0 MJ PF | 28 460 | KW | 2 | 750 | 1956 | 99 / 135 | m6 | 16 | 74.5 | D | 5.7 | 150 | Euro5 | 2.50 | 0.50 | 6.40 | 2.80 | 27.0 | ★★★★ |
| Scudo 1.6 D MJ | 31 800 | KW | 3 | 1000 | 1560 | 66 / 90 | m5 | 16 | 74.4 | D | 7.3 | 194 | Euro4 | k. PF | 0.60 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Scudo 2.0 D MJ PF2 | 35 025 | KW | 3 | 1000 | 1997 | 88 / 120 | m6 | 16 | 75.0 | D | 7.3 | 194 | Euro4 | -1.17 | 0.00 | 5.00 | 0.00 | 0.5 | ★★★ |
| Scudo 2.0 D MJ PF | 36 315 | KW | 3 | 1000 | 1997 | 100 / 136 | m6 | 16 | 73.8 | D | 7.4 | 196 | Euro4 | -1.33 | 1.20 | 5.00 | 0.00 | 1.9 | ★★★ |
| Scudo 1.6 D MJ | 36 585 | M | 9 | 1000 | 1560 | 66 / 90 | m5 | 18 | 74.4 | D | 7.3 | 194 | Euro4 | k. PF | 0.60 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Scudo 2.0 D MJ PF2 | 39 815 | M | 9 | 1000 | 1997 | 88 / 120 | m6 | 18 | 75.0 | D | 7.3 | 194 | Euro4 | -1.17 | 0.00 | 5.00 | 0.00 | 0.5 | ★★★ |
| Scudo 2.0 D MJ PF | 41 105 | M | 9 | 1000 | 1997 | 100 / 136 | m6 | 18 | 73.8 | D | 7.4 | 196 | Euro4 | -1.33 | 1.20 | 5.00 | 0.00 | 1.9 | ★★★ |
| Ducato 11 2.2 D MJ | 35 347 | KW | 2 | 1040 | 2198 | 74 / 101 | m5 | 16 | 75.0 | D | 8.1 | 214 | Euro4 | k. PF | 0.00 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Ducato 11 2.3 D MJ PF2 | 38 037 | KW | 2 | 1025 | 2287 | 88 / 120 | m6 | 16 | 74.0 | D | 8.1 | 214 | Euro4 | -2.83 | 1.00 | 5.00 | 0.00 | -7.5 | ★★ |
| Ducato 11 3.0 D MJ PF2 | 41 695 | KW | 2 | 975 | 2999 | 116 / 157 | m6 | 16 | 74.0 | D | 9.0 | 238 | Euro4 | -4.83 | 1.00 | 5.00 | 0.00 | -19.5 | ★★ |
| Ducato 11 3.0 D MJ | 42 609 | KW | 2 | 975 | 2999 | 116 / 157 | a6 | 16 | 73.0 | D | 8.9 | 233 | Euro4 | k. PF | 2.00 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Ducato 11 2.2 D MJ | 33 550 | Ch-K | 2 | 1040 | 2198 | 74 / 101 | m5 | 16 | 75.0 | D | 8.1 | 214 | Euro4 | k. PF | 0.00 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Ducato 11 2.3 D MJ PF2 | 36 772 | Ch-K | 2 | 1025 | 2287 | 88 / 120 | m6 | 16 | 74.0 | D | 8.1 | 214 | Euro4 | -2.83 | 1.00 | 5.00 | 0.00 | -7.5 | ★★ |
| Ducato 11 3.0 D MJ PF2 | 39 072 | Ch-K | 2 | 975 | 2999 | 116 / 157 | m6 | 16 | 74.0 | D | 9.0 | 238 | Euro4 | -4.83 | 1.00 | 5.00 | 0.00 | -19.5 | ★★ |
| Ducato 11 3.0 D MJ PF2 | 40 794 | Ch-K | 2 | 975 | 2999 | 116 / 157 | a6 | 16 | 73.0 | D | 8.9 | 233 | Euro4 | k. PF | 2.00 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Ducato 11 2.2 D MJ | 38 359 | M | 9 | 1065 | 2198 | 74 / 101 | m5 | 18 | 75.0 | D | 8.1 | 214 | Euro4 | k. PF | 0.00 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Ducato 11 2.3 D MJ PF2 | 41 050 | M | 9 | 1050 | 2287 | 88 / 120 | m6 | 18 | 74.0 | D | 8.1 | 214 | Euro4 | -2.83 | 1.00 | 5.00 | 0.00 | -7.5 | ★★ |
| Ducato 11 3.0 D MJ PF2 | 43 525 | M | 9 | 1000 | 2999 | 116 / 157 | m6 | 18 | 74.0 | D | 9.0 | 238 | Euro4 | -4.83 | 1.00 | 5.00 | 0.00 | -19.5 | ★★ |
| Ducato 11 3.0 D MJ PF2 | 46 160 | M | 9 | 1000 | 2999 | 116 / 157 | a6 | 18 | 73.0 | D | 8.9 | 233 | Euro4 | k. PF | 2.00 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Ducato 3.0 Natural Power Erdgas CH | 59 610 | KW | 2 | 975 | 2999 | 100 / 136 | m6 | 16 | 71.5 | G | 9.3 | 191 | Euro4 | -0.93 | 3.50 | 9.13 | 6.80 | 18.5 | ★★★ |
| Ducato 3.0 Natural Power Erdgas CH | 54 338 | Ch-K | 2 | 975 | 2999 | 100 / 136 | m6 | 16 | 71.5 | G | 9.3 | 191 | Euro4 | -0.93 | 3.50 | 9.13 | 6.80 | 18.5 | ★★★ |
| Ducato 3.0 Natural Power Erdgas CH | 60 417 | M | 9 | 1000 | 2999 | 100 / 136 | m6 | 18 | 71.5 | G | 9.3 | 191 | Euro4 | -0.93 | 3.50 | 9.13 | 6.80 | 18.5 | ★★★ |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|----|---|------|------|-----------|----|----|------|---|------|-----|-------|-------|------|------|------|-------|-----|
| Ford Ford Motor Company (Switzerland) SA, Tel.043 233 22 22, www.ford.ch | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Transit Connect T220 1.8 TDCi | 23 984 | KW | 2 | 690 | 1753 | 55 / 75 | m5 | 15 | 74.0 | D | 6.2 | 163 | Euro4 | k. PF | 1.00 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Transit Connect T220 1.8 TDCi PF2 | 25 867 | KW | 2 | 690 | 1753 | 66 / 90 | m5 | 15 | 71.0 | D | 6.5 | 171 | Euro4 | 0.75 | 4.00 | 5.00 | 0.00 | 20.0 | ★★★ |
| Transit Connect T220 1.8 TDCi PF2 | 26 943 | KW | 2 | 690 | 1753 | 81 / 110 | m5 | 15 | 71.0 | D | 6.2 | 165 | Euro4 | 1.25 | 4.00 | 5.00 | 0.00 | 23.0 | ★★★ |
| Transit 330S 2.3i Greenpower E-CH | 41 740 | KW | 3 | 1430 | 2295 | 106 / 143 | m5 | 17 | 76.0 | G | 10.0 | 219 | Euro4 | -3.27 | 0.00 | 9.13 | 6.80 | -2.5 | ★★ |
| Transit 280 2.2 TDCi PF2 | 34 916 | KW | 3 | 880 | 2198 | 63 / 86 | m5 | 16 | 72.0 | D | 8.2 | 216 | Euro4 | -3.00 | 3.00 | 5.00 | 0.00 | -4.5 | ★★ |
| Transit 280 2.2 TDCi PF2 | 37 875 | KW | 3 | 880 | 2198 | 85 / 116 | m6 | 16 | 73.0 | D | 7.9 | 208 | Euro4 | -2.33 | 2.00 | 5.00 | 0.00 | -2.5 | ★★ |
| Transit 280 2.2 TDCi Econetic PF2 | 38 628 | KW | 3 | 880 | 2198 | 85 / 116 | m6 | 16 | 73.0 | D | 7.2 | 189 | Euro5 | -0.75 | 2.00 | 6.40 | 2.80 | 10.5 | ★★★ |
| Transit 280 2.2 TDCi PF2 | 40 834 | KW | 3 | 870 | 2198 | 103 / 140 | m6 | 16 | 74.0 | D | 8.2 | 216 | Euro4 | -3.00 | 1.00 | 5.00 | 0.00 | -8.5 | ★★ |
| Transit 330 2.4 TDCi PF2 | 40 458 | KW | 3 | 1275 | 2402 | 85 / 116 | m6 | 17 | 72.0 | D | 10.3 | 273 | Euro4 | -7.75 | 3.00 | 5.00 | 0.00 | -33.0 | ★ |

PF = Dieselfahrzeuge mit geschlossenem Partikelfilter; PF2 = geschlossener Partikelfilter gegen Aufpreis (bereits eingerechnet); Erdgas CH/E-CH = Gemisch aus 80% Erdgas und 20% Biogas. Änderungen vorbehalten.

Spalte 3

KW = Kastenwagen
Ch-K = Pritschenwagen
P = Pickup
M = Minibus

Spalte 9

15 = Lieferwagen (<700 kg Nutzlast)
16 = Lieferwagen (700-1100 kg Nutzlast)
17 = Lieferwagen (>1100 kg Nutzlast)
18 = Minibus

Spalte 15 19

k. PF = kein Partikelfilter; Fahrzeug aus Umweltsicht nicht zu empfehlen (siehe Erläuterungen auf Seite 2)

Spalte 19 20

Symbol Punkte
★★★★★ 45.0 und mehr
★★★★ 25.0 bis 44.9
★★★ 0.0 bis 24.9
★★ -25.0 bis -0.1
★ unter -25.0

| Fahrzeug | | | | | | | Lärm | Energie | Abgase | Bewertung Wirkungskategorie | | | | Fazit AUL | | | | | |
|---|---------------------|------------|------------|----------|----------------------------|-----------------------|----------|----------------|-------------------|-----------------------------|---|-------------------------|-----------------|---|----------------|------------------------------------|-----------------|--------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| Marke/Modell | Katalogpreis in CHF | Karosserie | Sitzplätze | Nutzlast | Hubraum in cm ³ | Leistung in kW und PS | Getriebe | Fahrzeugklasse | Lärmwert in dB(A) | Treibstoffart | Verbrauch gesamt in l/100 km bzw. kg/100 km | CO ₂ in g/km | Emissionsklasse | Belastung CO ₂ - Treibhauseffekt | Belastung Lärm | Belastung Mensch durch Schadstoffe | Belastung Natur | Gesamtpunkte | Bewertung Grafisch |
| Ford (Fortsetzung) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Transit 330 2.4 TDCi PF2 | 43470 | KW | 3 | 1275 | 2402 | 103 / 140 | m6 | 17 | 75.0 | D | 10.4 | 274 | Euro4 | -7.83 | 0.00 | 5.00 | 0.00 | -39.5 | ★ |
| Transit 350 2.2 TDCi PF2 | 44762 | KW | 3 | 1560 | 2198 | 85 / 116 | m6 | 17 | 73.0 | D | 8.0 | 211 | Euro4 | -2.58 | 2.00 | 5.00 | 0.00 | -4.0 | ★★ |
| Transit 350 2.2 TDCi PF2 | 47721 | KW | 3 | 1550 | 2198 | 103 / 140 | m6 | 17 | 74.0 | D | 8.5 | 224 | Euro4 | -3.67 | 1.00 | 5.00 | 0.00 | -12.5 | ★★ |
| Transit 350 2.4 TDCi PF2 | 44546 | KW | 3 | 1370 | 2402 | 85 / 116 | m6 | 17 | 72.0 | D | 10.3 | 273 | Euro4 | -7.75 | 3.00 | 5.00 | 0.00 | -33.0 | ★ |
| Transit 350 2.4 TDCi PF2 | 41523 | KW | 3 | 1370 | 2402 | 103 / 140 | m6 | 17 | 75.0 | D | 10.4 | 274 | Euro4 | -7.83 | 0.00 | 5.00 | 0.00 | -39.5 | ★ |
| Transit 350 3.2 TDCi PF2 | 50787 | KW | 3 | 1300 | 3199 | 147 / 200 | m6 | 17 | 74.0 | D | 11.4 | 300 | Euro4 | -10.00 | 1.00 | 5.00 | 0.00 | -50.5 | ★ |
| Transit 300 2.2 TDCi PF2 | 34432 | Ch-K | 3 | 1380 | 2198 | 63 / 86 | m5 | 17 | 72.0 | D | 8.2 | 216 | Euro4 | -3.00 | 3.00 | 5.00 | 0.00 | -4.5 | ★★ |
| Transit 300 2.2 TDCi PF2 | 37391 | Ch-K | 3 | 1380 | 2198 | 85 / 116 | m6 | 17 | 73.0 | D | 7.9 | 208 | Euro4 | -2.33 | 2.00 | 5.00 | 0.00 | -2.5 | ★★ |
| Transit 300 2.2 TDCi PF2 | 40350 | Ch-K | 3 | 1360 | 2198 | 103 / 140 | m6 | 17 | 74.0 | D | 8.2 | 216 | Euro4 | -3.00 | 1.00 | 5.00 | 0.00 | -8.5 | ★★ |
| Transit 330 2.4 TDCi PF2 | 38951 | Ch-K | 3 | 1570 | 2402 | 85 / 116 | m6 | 17 | 72.0 | D | 10.3 | 273 | Euro4 | -7.75 | 3.00 | 5.00 | 0.00 | -33.0 | ★ |
| Transit 330 2.4 TDCi PF2 | 41964 | Ch-K | 3 | 1550 | 2402 | 103 / 140 | m6 | 17 | 75.0 | D | 10.4 | 274 | Euro4 | -7.83 | 0.00 | 5.00 | 0.00 | -39.5 | ★ |
| Transit 350 2.2 TDCi PF2 | 42233 | Ch-K | 3 | 1850 | 2198 | 85 / 116 | m6 | 17 | 73.0 | D | 8.5 | 224 | Euro4 | -3.67 | 2.00 | 5.00 | 0.00 | -10.5 | ★★ |
| Transit 350 2.2 TDCi PF2 | 45192 | Ch-K | 3 | 1830 | 2198 | 103 / 140 | m6 | 17 | 74.0 | D | 8.5 | 224 | Euro4 | -3.67 | 1.00 | 5.00 | 0.00 | -12.5 | ★★ |
| Transit 350 2.4 TDCi PF2 | 40996 | Ch-K | 3 | 1720 | 2402 | 85 / 116 | m6 | 17 | 72.0 | D | 10.3 | 273 | Euro4 | -7.75 | 3.00 | 5.00 | 0.00 | -33.0 | ★ |
| Transit 350 2.4 TDCi PF2 | 44008 | Ch-K | 3 | 1720 | 2402 | 103 / 140 | m6 | 17 | 75.0 | D | 10.4 | 274 | Euro4 | -7.83 | 0.00 | 5.00 | 0.00 | -39.5 | ★ |
| Transit 350 3.2 TDCi PF2 | 48259 | Ch-K | 3 | 1650 | 3199 | 147 / 200 | m6 | 17 | 74.0 | D | 11.4 | 300 | Euro4 | -10.00 | 1.00 | 5.00 | 0.00 | -50.5 | ★ |
| Transit 280 Tourneo 2.2 TDCi PF2 | 45999 | M | 9 | 820 | 2198 | 85 / 116 | m6 | 18 | 73.0 | D | 7.9 | 208 | Euro4 | -2.33 | 2.00 | 5.00 | 0.00 | -2.5 | ★★ |
| Transit 280 Tourneo 2.2 TDCi PF2 | 48958 | M | 9 | 810 | 2198 | 103 / 140 | m6 | 18 | 74.0 | D | 7.9 | 208 | Euro4 | -2.33 | 1.00 | 5.00 | 0.00 | -4.5 | ★★ |
| Transit 350 Bus 2.4 TDCi PF2 | 52347 | M | 14 | 1100 | 2402 | 85 / 116 | m6 | 18 | 72.0 | D | 10.3 | 273 | Euro4 | -7.75 | 3.00 | 5.00 | 0.00 | -33.0 | ★ |
| Transit 350 Bus 2.4 TDCi PF2 | 55360 | M | 14 | 1100 | 2402 | 103 / 140 | m6 | 18 | 75.0 | D | 10.4 | 274 | Euro4 | -7.83 | 0.00 | 5.00 | 0.00 | -39.5 | ★ |
| Ranger 2.5 TDCi 4x4 | 31990 | P | 2 | 1160 | 2500 | 105 / 143 | m5 | 17 | 75.0 | D | 9.3 | 255 | Euro4 | k. PF | 0.00 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Hyundai Hyundai Suisse AG, Tel. 044 816 43 00, www.hyundai.ch | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| H-1 Cargo 2.5 CRDi | 29990 | KW | 3 | 987 | 2497 | 100 / 136 | m5 | 16 | 74.0 | D | 8.3 | 222 | Euro4 | k. PF | 1.00 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| H-1 Cargo 2.5 CRDi | 33990 | KW | 3 | 987 | 2497 | 125 / 170 | m5 | 16 | 74.0 | D | 8.5 | 225 | Euro4 | k. PF | 1.00 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| KIA KIA Motors AG, Tel. 062 788 88 99, www.kia.ch | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 2900 CRDi | 29650 | Ch-K | 3 | 1400 | 2902 | 92 / 125 | m5 | 17 | 77.3 | D | 10.4 | 274 | Euro4 | k. PF | 0.00 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Mazda Mazda (Suisse) SA, Tel. 022 719 33 00, www.mazda.ch | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BT-50 2.5 CD 4x4 | 29950 | KW | 2 | 1180 | 2500 | 105 / 143 | m5 | 17 | 75.0 | D | 9.3 | 255 | Euro4 | k. PF | 0.00 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Mercedes Mercedes-Benz Schweiz AG, Tel. 044 755 80 00, www.mercedes.ch | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vito 110 CDI BlueE PF | 38725 | KW | 3 | 1205 | 2143 | 70 / 95 | m6 | 17 | 75.0 | D | 7.7 | 203 | Euro5 | -1.92 | 0.00 | 6.40 | 2.80 | -0.5 | ★★ |
| Vito 113 CDI BlueE PF | 41426 | KW | 3 | 1205 | 2143 | 100 / 136 | m6 | 17 | 75.0 | D | 7.4 | 195 | Euro5 | -1.25 | 0.00 | 6.40 | 2.80 | 3.5 | ★★★ |
| Vito 113 CDI BlueE PF | 44428 | KW | 3 | 1205 | 2143 | 100 / 136 | a5 | 17 | 71.0 | D | 8.2 | 216 | Euro5 | -3.00 | 4.00 | 6.40 | 2.80 | 1.0 | ★★★ |
| Vito 113 CDI BlueE 4x4 PF | 45940 | KW | 3 | 1205 | 2143 | 100 / 136 | m6 | 17 | 75.0 | D | 7.4 | 195 | Euro5 | -1.25 | 0.00 | 6.40 | 2.80 | 3.5 | ★★★ |
| Vito 113 CDI BlueE 4x4 PF | 48942 | KW | 3 | 1205 | 2143 | 100 / 136 | a5 | 17 | 71.0 | D | 8.2 | 216 | Euro5 | -3.00 | 4.00 | 6.40 | 2.80 | 1.0 | ★★★ |
| Vito 116 CDI BlueE PF | 44358 | KW | 3 | 1205 | 2143 | 120 / 163 | m6 | 17 | 75.0 | D | 7.4 | 195 | Euro5 | -1.25 | 0.00 | 6.40 | 2.80 | 3.5 | ★★★ |
| Vito 116 CDI BlueE PF | 47360 | KW | 3 | 1205 | 2143 | 120 / 163 | a5 | 17 | 72.0 | D | 8.2 | 216 | Euro5 | -3.00 | 3.00 | 6.40 | 2.80 | -1.0 | ★★ |
| Vito 116 CDI BlueE 4x4 PF | 48872 | KW | 3 | 1205 | 2143 | 120 / 163 | m6 | 17 | 75.0 | D | 7.4 | 195 | Euro5 | -1.25 | 0.00 | 6.40 | 2.80 | 3.5 | ★★★ |
| Vito 116 CDI BlueE 4x4 PF | 51874 | KW | 3 | 1205 | 2143 | 120 / 163 | a5 | 17 | 72.0 | D | 8.2 | 216 | Euro5 | -3.00 | 3.00 | 6.40 | 2.80 | -1.0 | ★★ |

PF = Dieselfahrzeuge mit geschlossenem Partikelfilter; PF2 = geschlossener Partikelfilter gegen Aufpreis (bereits eingerechnet).

Änderungen vorbehalten.

Spalte 3

KW = Kastenwagen
Ch-K = Pritschenwagen
P = Pickup
M = Minibus

Spalte 9

15 = Lieferwagen (<700 kg Nutzlast)
16 = Lieferwagen (700-1100 kg Nutzlast)
17 = Lieferwagen (>1100 kg Nutzlast)
18 = Minibus

Spalte 15 19

k. PF = kein Partikelfilter; Fahrzeug aus Umweltsicht nicht zu empfehlen (siehe Erläuterungen auf Seite 2)

Spalte 19 20

Symbol
★★★★★ 45.0 und mehr
★★★★★ 25.0 bis 44.9
★★★★ 0.0 bis 24.9
★★ -25.0 bis -0.1
★ unter -25.0

| Fahrzeug | | | | | | | Lärm | Energie | Abgase | Bewertung Wirkungskategorie | | | | Fazit AUL | | | | | |
|-----------------------------------|---------------------|------------|------------|----------|----------------------------|-----------------------|----------|----------------|-------------------|-----------------------------|--|-------------------------|-----------------|---|----------------|------------------------------------|-----------------|--------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| Marke/Modell | Katalogpreis in CHF | Karosserie | Sitzplätze | Nutzlast | Hubraum in cm ³ | Leistung in kW und PS | Getriebe | Fahrzeugklasse | Lärmwert in dB(A) | Treibstoffart | Verbrauch gesamt in /100 km bzw. kg/100 km | CO ₂ in g/km | Emissionsklasse | Belastung CO ₂ - Treibhauseffekt | Belastung Lärm | Belastung Mensch durch Schadstoffe | Belastung Natur | Gesamtpunkte | Bewertung Grafisch |
| Mercedes (Fortsetzung) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vito 122 CDI BlueE PF | 52 035 | KW | 3 | 1205 | 2987 | 165 / 224 | a5 | 17 | 71.0 | D | 8.6 | 226 | Euro5 | -3.83 | 4.00 | 6.40 | 2.80 | -4.0 | ★★ |
| Vito 126 | 56 135 | KW | 3 | 1205 | 3498 | 190 / 258 | a5 | 17 | 67.0 | B | 12.1 | 284 | Euro5 | -8.66 | 8.00 | 9.35 | 7.60 | -18.2 | ★★ |
| Vito 110 CDI BlueE PF | 44 218 | M | 9 | 1105 | 2143 | 70 / 95 | m6 | 18 | 75.0 | D | 7.7 | 203 | Euro5 | -1.92 | 0.00 | 6.40 | 2.80 | -0.5 | ★★ |
| Vito 113 CDI BlueE PF | 47 226 | M | 9 | 1105 | 2143 | 100 / 136 | m6 | 18 | 75.0 | D | 7.4 | 195 | Euro5 | -1.25 | 0.00 | 6.40 | 2.80 | 3.5 | ★★★ |
| Vito 113 CDI BlueE PF | 50 228 | M | 9 | 1105 | 2143 | 100 / 136 | a5 | 18 | 71.0 | D | 8.2 | 216 | Euro5 | -3.00 | 4.00 | 6.40 | 2.80 | 1.0 | ★★★ |
| Vito 113 CDI BlueE 4x4 PF | 51 740 | M | 9 | 1105 | 2143 | 100 / 136 | m6 | 18 | 75.0 | D | 7.4 | 195 | Euro5 | -1.25 | 0.00 | 6.40 | 2.80 | 3.5 | ★★★ |
| Vito 113 CDI BlueE 4x4 PF | 54 742 | M | 9 | 1105 | 2143 | 100 / 136 | a5 | 18 | 71.0 | D | 8.2 | 216 | Euro5 | -3.00 | 4.00 | 6.40 | 2.80 | 1.0 | ★★★ |
| Vito 116 CDI BlueE PF | 50 131 | M | 9 | 1105 | 2143 | 120 / 163 | m6 | 18 | 75.0 | D | 7.4 | 195 | Euro5 | -1.25 | 0.00 | 6.40 | 2.80 | 3.5 | ★★★ |
| Vito 116 CDI BlueE PF | 53 133 | M | 9 | 1105 | 2143 | 120 / 163 | a5 | 18 | 72.0 | D | 8.2 | 216 | Euro5 | -3.00 | 3.00 | 6.40 | 2.80 | -1.0 | ★★ |
| Vito 116 CDI BlueE 4x4 PF | 54 645 | M | 9 | 1105 | 2143 | 120 / 163 | m6 | 18 | 75.0 | D | 7.4 | 195 | Euro5 | -1.25 | 0.00 | 6.40 | 2.80 | 3.5 | ★★★ |
| Vito 116 CDI BlueE 4x4 PF | 57 647 | M | 9 | 1105 | 2143 | 120 / 163 | a5 | 18 | 72.0 | D | 8.2 | 216 | Euro5 | -3.00 | 3.00 | 6.40 | 2.80 | -1.0 | ★★ |
| Vito 122 CDI BlueE PF | 56 210 | M | 9 | 1105 | 2987 | 165 / 224 | a5 | 18 | 71.0 | D | 8.6 | 226 | Euro5 | -3.83 | 4.00 | 6.40 | 2.80 | -4.0 | ★★ |
| Vito 126 | 59 740 | M | 9 | 1105 | 3498 | 190 / 258 | a5 | 18 | 67.0 | B | 12.1 | 284 | Euro5 | -8.66 | 8.00 | 9.35 | 7.60 | -18.2 | ★★ |
| Viano 2.0 CDI BlueE PF | 52 610 | M | 8 | 720 | 2143 | 100 / 136 | m6 | 18 | 75.0 | D | 7.4 | 195 | Euro5 | -1.25 | 0.00 | 6.40 | 2.80 | 3.5 | ★★★ |
| Viano 2.0 CDI BlueE PF | 55 612 | M | 8 | 720 | 2143 | 100 / 136 | a5 | 18 | 71.0 | D | 8.2 | 216 | Euro5 | -3.00 | 4.00 | 6.40 | 2.80 | 1.0 | ★★★ |
| Viano 2.0 CDI BlueE 4x4 PF | 57 124 | M | 8 | 640 | 2143 | 100 / 136 | m6 | 18 | 75.0 | D | 7.4 | 195 | Euro5 | -1.25 | 0.00 | 6.40 | 2.80 | 3.5 | ★★★ |
| Viano 2.0 CDI BlueE 4x4 PF | 60 126 | M | 8 | 640 | 2143 | 100 / 136 | a5 | 18 | 71.0 | D | 8.2 | 216 | Euro5 | -3.00 | 4.00 | 6.40 | 2.80 | 1.0 | ★★★ |
| Viano 2.2 CDI BlueE PF | 55 270 | M | 8 | 720 | 2143 | 120 / 163 | m6 | 18 | 75.0 | D | 7.4 | 195 | Euro5 | -1.25 | 0.00 | 6.40 | 2.80 | 3.5 | ★★★ |
| Viano 2.2 CDI BlueE PF | 58 272 | M | 8 | 720 | 2143 | 120 / 163 | a5 | 18 | 72.0 | D | 8.2 | 216 | Euro5 | -3.00 | 3.00 | 6.40 | 2.80 | -1.0 | ★★ |
| Viano 2.2 CDI BlueE 4x4 PF | 59 784 | M | 8 | 640 | 2143 | 120 / 163 | m6 | 18 | 75.0 | D | 7.4 | 195 | Euro5 | -1.25 | 0.00 | 6.40 | 2.80 | 3.5 | ★★★ |
| Viano 2.2 CDI BlueE 4x4 PF | 62 786 | M | 8 | 640 | 2143 | 120 / 163 | a5 | 18 | 72.0 | D | 8.2 | 216 | Euro5 | -3.00 | 3.00 | 6.40 | 2.80 | -1.0 | ★★ |
| Viano 3.0 CDI BlueE PF | 61 110 | M | 8 | 620 | 2987 | 165 / 224 | a5 | 18 | 71.0 | D | 8.6 | 226 | Euro5 | -3.83 | 4.00 | 6.40 | 2.80 | -4.0 | ★★ |
| Viano 3.5 | 65 270 | M | 8 | 700 | 3498 | 190 / 258 | a5 | 18 | 67.0 | B | 12.1 | 284 | Euro5 | -8.66 | 8.00 | 9.35 | 7.60 | -18.2 | ★★ |
| Sprinter 216 | 44 170 | KW | 3 | 1000 | 1796 | 115 / 156 | m6 | 16 | 77.0 | B | 13.8 | 329 | Euro4 | -12.41 | 0.00 | 9.13 | 6.80 | -57.4 | ★ |
| Sprinter 224 | 53 423 | KW | 3 | 930 | 3498 | 190 / 258 | a5 | 16 | 72.0 | B | 13.8 | 329 | Euro4 | -12.41 | 3.00 | 9.13 | 6.80 | -51.4 | ★ |
| Sprinter 216 | 41 587 | Ch-K | 3 | 1235 | 1796 | 115 / 156 | m6 | 17 | 77.0 | B | 13.8 | 329 | Euro4 | -12.41 | 0.00 | 9.13 | 6.80 | -57.4 | ★ |
| Sprinter 224 | 50 841 | Ch-K | 3 | 1235 | 3498 | 190 / 258 | a5 | 17 | 72.0 | B | 13.8 | 329 | Euro4 | -12.41 | 3.00 | 9.13 | 6.80 | -51.4 | ★ |
| Sprinter 211 CDI PF | 47 774 | M | 9 | 995 | 2148 | 80 / 109 | m6 | 18 | 70.0 | D | 10.4 | 276 | Euro4 | -8.00 | 3.00 | 5.00 | 0.00 | -34.5 | ★ |
| Sprinter 211 CDI PF | 48 958 | M | 9 | 910 | 2148 | 80 / 109 | a5 | 18 | 72.0 | D | 9.6 | 255 | Euro4 | -6.25 | 5.00 | 5.00 | 0.00 | -20.0 | ★★ |
| Sprinter 215 CDI PF | 51 164 | M | 9 | 995 | 2148 | 110 / 150 | m6 | 18 | 75.0 | D | 10.1 | 268 | Euro4 | -7.33 | 0.00 | 5.00 | 0.00 | -36.5 | ★ |
| Sprinter 215 CDI PF | 52 347 | M | 9 | 910 | 2148 | 110 / 150 | a5 | 18 | 71.0 | D | 9.6 | 255 | Euro4 | -6.25 | 4.00 | 5.00 | 0.00 | -22.0 | ★★ |
| Sprinter 311 CDI PF | 54 768 | M | 9 | 1475 | 2148 | 80 / 109 | m6 | 18 | 72.0 | D | 10.4 | 276 | Euro4 | -8.00 | 3.00 | 5.00 | 0.00 | -34.5 | ★ |
| Sprinter 311 CDI PF | 57 674 | M | 9 | 1390 | 2148 | 80 / 109 | a5 | 18 | 70.0 | D | 9.6 | 255 | Euro4 | -6.25 | 5.00 | 5.00 | 0.00 | -20.0 | ★★ |
| Sprinter 315 CDI PF | 58 158 | M | 9 | 1475 | 2148 | 110 / 150 | m6 | 18 | 75.0 | D | 10.1 | 268 | Euro4 | -7.33 | 0.00 | 5.00 | 0.00 | -36.5 | ★ |
| Sprinter 315 CDI PF | 61 063 | M | 9 | 1390 | 2148 | 110 / 150 | a5 | 18 | 71.0 | D | 9.6 | 255 | Euro4 | -6.25 | 4.00 | 5.00 | 0.00 | -22.0 | ★★ |
| Sprinter 216 | 49 658 | M | 9 | 1000 | 1796 | 115 / 156 | m6 | 18 | 77.0 | B | 13.8 | 329 | Euro4 | -12.41 | 0.00 | 9.13 | 6.80 | -57.4 | ★ |
| Sprinter 224 | 58 911 | M | 9 | 930 | 3498 | 190 / 258 | a5 | 18 | 72.0 | B | 13.8 | 329 | Euro4 | -12.41 | 3.00 | 9.13 | 6.80 | -51.4 | ★ |
| Sprinter 316 | 58 373 | M | 12 | 1470 | 1796 | 115 / 156 | m6 | 18 | 77.0 | B | 13.8 | 329 | Euro4 | -12.41 | 0.00 | 9.13 | 6.80 | -57.4 | ★ |
| Sprinter 316 | 61 924 | M | 12 | 1385 | 1796 | 115 / 156 | a5 | 18 | 76.0 | B | 12.9 | 308 | Euro4 | -10.66 | 0.00 | 9.13 | 6.80 | -46.9 | ★ |
| Sprinter 324 | 67 627 | M | 12 | 1315 | 3498 | 190 / 258 | a5 | 18 | 72.0 | B | 13.7 | 326 | Euro4 | -12.16 | 3.00 | 9.13 | 6.80 | -49.9 | ★ |

PF = Dieselfahrzeuge mit geschlossenem Partikelfilter.

Änderungen vorbehalten.

Spalte 3

KW = Kastenwagen
Ch-K = Pritschenwagen
P = Pickup
M = Minibus

Spalte 9

15 = Lieferwagen (<700 kg Nutzlast)
16 = Lieferwagen (700-1100 kg Nutzlast)
17 = Lieferwagen (>1100 kg Nutzlast)
18 = Minibus

Spalte 15 19

k. PF = kein Partikelfilter; Fahrzeug aus Umweltsicht nicht zu empfehlen (siehe Erläuterungen auf Seite 2)

Spalte 19 20

Symbol Punkte
★★★★★ 45.0 und mehr
★★★★ 25.0 bis 44.9
★★★ 0.0 bis 24.9
★★ -25.0 bis -0.1
★ unter -25.0

| Fahrzeug | | | | | | | Lärm | Energie | Abgase | Bewertung Wirkungskategorie | | | | Fazit AUL | | | | | |
|--|---------------------|------------|------------|----------|----------------------------|-----------------------|----------|----------------|-------------------|-----------------------------|--|-------------------------|-----------------|---|----------------|------------------------------------|-----------------|--------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| Marke/Modell | Katalogpreis in CHF | Karosserie | Sitzplätze | Nutzlast | Hubraum in cm ³ | Leistung in kW und PS | Getriebe | Fahrzeugklasse | Lärmwert in dB(A) | Treibstoff | Verbrauch gesamt in /100 km bzw. kg/100 km | CO ₂ in g/km | Emissionsklasse | Belastung CO ₂ - Treibhauseffekt | Belastung Lärm | Belastung Mensch durch Schadstoffe | Belastung Natur | Gesamtpunkte | Bewertung Grafisch |
| Mercedes (Fortsetzung) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sprinter 316 NGT Erdgas CH | 58857 | KW | 3 | 1390 | 1796 | 115 / 156 | m6 | 17 | 76.0 | G | 10.1 | 210 | Euro4 | -2.53 | 0.00 | 9.13 | 6.80 | 1.9 | ★★★ |
| Sprinter 316 NGT Erdgas CH | 58481 | Ch-K | 3 | 1670 | 1796 | 115 / 156 | m6 | 17 | 76.0 | G | 10.1 | 210 | Euro4 | -2.53 | 0.00 | 9.13 | 6.80 | 1.9 | ★★★ |
| Sprinter 316 NGT Erdgas CH | 66066 | M | 12 | 1185 | 1796 | 115 / 156 | m6 | 18 | 76.0 | G | 10.1 | 210 | Euro4 | -2.53 | 0.00 | 9.13 | 6.80 | 1.9 | ★★★ |
| Mitsubishi MM Automobile Schweiz AG, Tel.043 443 61 00, www.mitsubishi.ch | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L200 2.5 DID SC 4x4 | 33990 | P | 2 | 1005 | 2477 | 100 / 136 | m5 | 16 | 75.5 | D | 8.7 | 230 | Euro4 | k. PF | 0.00 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| L200 2.5 DID CC 4x4 | 42990 | P | 4 | 960 | 2477 | 131 / 178 | m5 | 16 | 75.0 | D | 8.5 | 223 | Euro4 | k. PF | 0.00 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Nissan Nissan Switzerland, Tel.044 736 55 11, www.nissan.ch | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NV200 1.6 | 22854 | KW | 2 | 676 | 1598 | 81 / 110 | m5 | 15 | 70.0 | B | 7.4 | 174 | Euro4 | 0.50 | 5.00 | 9.13 | 6.80 | 30.1 | ★★★★ |
| NV200 1.5 dCi | 23500 | KW | 2 | 645 | 1461 | 63 / 86 | m5 | 15 | 70.0 | D | 5.2 | 137 | Euro4 | k. PF | 5.00 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| NV200 1.6 | 23490 | M | 7 | 573 | 1598 | 81 / 110 | m5 | 18 | 70.0 | B | 7.4 | 174 | Euro4 | 0.50 | 5.00 | 9.13 | 6.80 | 30.1 | ★★★★ |
| NV200 1.5 dCi | 24140 | M | 7 | 573 | 1461 | 63 / 86 | m5 | 18 | 70.0 | D | 5.2 | 137 | Euro4 | k. PF | 5.00 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| NP300 2.5 dCi 4x4 | 31129 | P | 3 | 1005 | 2488 | 98 / 133 | m5 | 16 | 75.0 | D | 9.1 | 241 | Euro4 | k. PF | 0.00 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Navara 2.5 dCi 4x4 PF2 | 39099 | P | 5 | 1050 | 2488 | 140 / 190 | m6 | 16 | 75.0 | D | 8.5 | 224 | Euro4 | -3.67 | 0.00 | 5.00 | 0.00 | -14.5 | ★★ |
| Navara 3.0 dCi 4x4 PF | 62999 | P | 5 | 1015 | 2991 | 170 / 231 | a7 | 16 | 75.0 | D | 9.5 | 250 | Euro5 | -5.83 | 0.00 | 6.40 | 2.80 | -24.0 | ★★ |
| Primastar 2.0 dCi | 33087 | KW | 3 | 1033 | 1995 | 66 / 90 | m6 | 16 | 72.1 | D | 8.2 | 215 | Euro4 | k. PF | 2.90 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Primastar 2.0 dCi | 35454 | KW | 3 | 1033 | 1995 | 84 / 114 | m6 | 16 | 72.1 | D | 8.2 | 215 | Euro4 | k. PF | 2.90 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Primastar 2.5 dCi PF | 37821 | KW | 3 | 1034 | 2464 | 107 / 146 | m6 | 16 | 74.4 | D | 8.8 | 232 | Euro4 | -4.33 | 0.60 | 5.00 | 0.00 | -17.3 | ★★ |
| Primastar 2.5 dCi PF | 39435 | KW | 3 | 1034 | 2464 | 107 / 146 | a6 | 16 | 68.6 | D | 8.3 | 218 | Euro4 | -3.17 | 6.40 | 5.00 | 0.00 | 1.3 | ★★★ |
| Primastar 2.0 dCi | 36745 | M | 9 | 782 | 1995 | 66 / 90 | m6 | 18 | 72.1 | D | 8.2 | 215 | Euro4 | k. PF | 2.90 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Primastar 2.0 dCi | 39113 | M | 9 | 782 | 1995 | 84 / 114 | m6 | 18 | 72.1 | D | 8.2 | 215 | Euro4 | k. PF | 2.90 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Primastar 2.5 dCi PF | 43632 | M | 9 | 869 | 2464 | 107 / 146 | m6 | 18 | 74.4 | D | 8.8 | 232 | Euro4 | -4.33 | 0.60 | 5.00 | 0.00 | -17.3 | ★★ |
| Primastar 2.5 dCi PF | 45246 | M | 9 | 869 | 2464 | 107 / 146 | a6 | 18 | 68.6 | D | 8.3 | 218 | Euro4 | -3.17 | 6.40 | 5.00 | 0.00 | 1.3 | ★★★ |
| Cabstar 2.5 dCi 28 | 30521 | Ch-K | 3 | 902 | 2488 | 81 / 110 | m5 | 16 | 77.0 | D | 9.9 | 261 | Euro4 | k. PF | 0.00 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Cabstar 2.5 dCi 35 | 39753 | Ch-K | 3 | 1465 | 2488 | 96 / 131 | m5 | 17 | 77.1 | D | 10.1 | 266 | Euro4 | k. PF | 0.00 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Cabstar 3.0 dCi 35 PF | 43411 | Ch-K | 3 | 1368 | 2953 | 110 / 150 | m6 | 17 | 77.0 | D | 12.5 | 330 | Euro4 | -12.50 | 0.00 | 5.00 | 0.00 | -67.5 | ★ |
| Atleon 3.0 dCi 35 | 44729 | KW | 3 | 1420 | 2953 | 110 / 150 | m6 | 17 | 78.0 | D | 11.4 | 302 | Euro4 | k. PF | 0.00 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Opel General Motors Suisse SA, Tel.044 828 28 80, www.opel.ch | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Combo 1.4i Twinport | 19508 | KW | 2 | 520 | 1364 | 66 / 90 | m5 | 15 | 72.0 | B | 6.3 | 149 | Euro4 | 2.58 | 3.00 | 9.13 | 6.80 | 38.6 | ★★★★ |
| Combo 1.6 CNG Erdgas CH | 24350 | KW | 2 | 623 | 1598 | 69 / 94 | m5 | 15 | 73.0 | G | 4.9 | 106 | Euro4 | 6.13 | 2.00 | 9.13 | 6.80 | 57.9 | ★★★★★ |
| Combo 1.3 CDTI PF | 21832 | KW | 2 | 520 | 1248 | 55 / 75 | m5 | 15 | 71.0 | D | 5.1 | 134 | Euro4 | 3.83 | 4.00 | 5.00 | 0.00 | 38.5 | ★★★★ |
| Combo 1.7 CDTI | 22951 | KW | 2 | 520 | 1686 | 74 / 101 | m5 | 15 | 73.0 | D | 5.2 | 140 | Euro4 | k. PF | 2.00 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Vivaro 2.0 CDTI PF2 | 35314 | KW | 3 | 1125 | 1995 | 66 / 90 | m6 | 17 | 74.4 | D | 8.3 | 219 | Euro4 | -3.25 | 0.60 | 5.00 | 0.00 | -10.8 | ★★ |
| Vivaro 2.0 CDTI PF2 | 36767 | KW | 3 | 1125 | 1995 | 84 / 114 | m6 | 17 | 74.4 | D | 8.3 | 219 | Euro4 | -3.25 | 0.60 | 5.00 | 0.00 | -10.8 | ★★ |
| Vivaro 2.0 CDTI Tecshift | 36800 | KW | 3 | 1125 | 1995 | 84 / 114 | a6 | 17 | 68.5 | D | 8.1 | 213 | Euro4 | k. PF | 6.50 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Vivaro 2.5 CDTI PF | 38004 | KW | 3 | 1125 | 2464 | 84 / 114 | m6 | 17 | 74.4 | D | 8.8 | 232 | Euro4 | -4.33 | 0.60 | 5.00 | 0.00 | -17.3 | ★★ |
| Vivaro 2.5 CDTI Tecshift PF | 39543 | KW | 3 | 1125 | 2464 | 107 / 146 | a6 | 17 | 69.0 | D | 8.3 | 218 | Euro4 | -3.17 | 6.00 | 5.00 | 0.00 | 0.5 | ★★★ |
| Vivaro 2.0i | 34346 | KW | 3 | 1125 | 1998 | 86 / 117 | m6 | 17 | 72.4 | B | 10.9 | 262 | Euro4 | -6.83 | 2.60 | 9.13 | 6.80 | -18.7 | ★★ |
| Vivaro 2.0 CDTI PF2 | 35637 | Ch-K | 3 | 1466 | 1995 | 66 / 90 | m6 | 17 | 74.4 | D | 8.3 | 219 | Euro4 | -3.25 | 0.60 | 5.00 | 0.00 | -10.8 | ★★ |
| Vivaro 2.0 CDTI PF2 | 37089 | Ch-K | 3 | 1466 | 1995 | 84 / 114 | m6 | 17 | 74.4 | D | 8.3 | 219 | Euro4 | -3.25 | 0.60 | 5.00 | 0.00 | -10.8 | ★★ |

PF = Dieselfahrzeuge mit geschlossenem Partikelfilter; PF2 = geschlossener Partikelfilter gegen Aufpreis (bereits eingerechnet); Erdgas CH = Gemisch aus 80% Erdgas und 20% Biogas.

Änderungen vorbehalten.

Spalte 3

KW = Kastenwagen
Ch-K = Pritschenwagen
P = Pickup
M = Minibus

Spalte 9

15 = Lieferwagen (<700 kg Nutzlast)
16 = Lieferwagen (700-1100 kg Nutzlast)
17 = Lieferwagen (>1100 kg Nutzlast)
18 = Minibus

Spalte 15 19

k. PF = kein Partikelfilter; Fahrzeug aus Umweltsicht nicht zu empfehlen (siehe Erläuterungen auf Seite 2)

Spalte 19 20

Symbol Punkte
★★★★★ 45.0 und mehr
★★★★ 25.0 bis 44.9
★★★ 0.0 bis 24.9
★★ -25.0 bis -0.1
★ unter -25.0

| Fahrzeug | | | | | | | Lärm | Energie | Abgase | Bewertung Wirkungskategorie | | | Fazit AUL | | | | | | |
|--|---------------------|------------|------------|----------|----------------------------|-----------------------|----------|----------------|-------------------|-----------------------------|--|-------------------------|-----------------|---|----------------|------------------------------------|-----------------|--------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| Marke/Modell | Katalogpreis in CHF | Karosserie | Sitzplätze | Nutzlast | Hubraum in cm ³ | Leistung in kW und PS | Getriebe | Fahrzeugklasse | Lärmwert in dB(A) | Treibstoffart | Verbrauch gesamt in /100 km bzw. kg/100 km | CO ₂ in g/km | Emissionsklasse | Belastung CO ₂ - Treibhauseffekt | Belastung Lärm | Belastung Mensch durch Schadstoffe | Belastung Natur | Gesamtpunkte | Bewertung Grafisch |
| Opel (Fortsetzung) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vivaro 2.0 CDTI Tecshift | 37 122 | Ch-K | 3 | 1466 | 1995 | 84 / 114 | a6 | 17 | 68.5 | D | 8.1 | 213 | Euro4 | k. PF | 6.50 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Vivaro 2.5 CDTI PF | 38 327 | Ch-K | 3 | 1466 | 2464 | 84 / 114 | m6 | 17 | 74.4 | D | 8.8 | 232 | Euro4 | -4.33 | 0.60 | 5.00 | 0.00 | -17.3 | ★★ |
| Vivaro 2.5 CDTI Tecshift PF | 39 866 | Ch-K | 3 | 1466 | 2464 | 107 / 146 | a6 | 17 | 69.0 | D | 8.3 | 218 | Euro4 | -3.17 | 6.00 | 5.00 | 0.00 | 0.5 | ★★★ |
| Vivaro 2.0i | 34 669 | Ch-K | 3 | 1466 | 1998 | 86 / 117 | m6 | 17 | 72.4 | B | 10.9 | 262 | Euro4 | -6.83 | 2.60 | 9.13 | 6.80 | -18.7 | ★★ |
| Vivaro 2.0 CDTI PF2 | 37 391 | M | 9 | 877 | 1995 | 66 / 90 | m6 | 18 | 74.4 | D | 7.8 | 205 | Euro4 | -2.08 | 0.60 | 5.00 | 0.00 | -3.8 | ★★ |
| Vivaro 2.0 CDTI PF2 | 38 843 | M | 9 | 877 | 1995 | 84 / 114 | m6 | 18 | 74.4 | D | 7.8 | 205 | Euro4 | -2.08 | 0.60 | 5.00 | 0.00 | -3.8 | ★★ |
| Vivaro 2.0 CDTI Tecshift | 38 876 | M | 9 | 877 | 1995 | 84 / 114 | a6 | 18 | 68.5 | D | 7.5 | 199 | Euro4 | k. PF | 6.50 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Vivaro 2.5 CDTI PF | 40 081 | M | 9 | 925 | 2464 | 107 / 146 | m6 | 18 | 74.0 | D | 8.8 | 232 | Euro4 | -4.33 | 1.00 | 5.00 | 0.00 | -16.5 | ★★ |
| Vivaro 2.5 CDTI Tecshift PF | 41 620 | M | 9 | 925 | 2464 | 107 / 146 | a6 | 18 | 68.6 | D | 8.5 | 225 | Euro4 | -3.75 | 6.40 | 5.00 | 0.00 | -2.2 | ★★ |
| Vivaro 2.0i | 36 423 | M | 9 | 872 | 1998 | 86 / 117 | m6 | 18 | 72.0 | B | 10.5 | 250 | Euro4 | -5.83 | 3.00 | 9.13 | 6.80 | -11.9 | ★★ |
| Movano FWD 2.3 CDTI PF | 43 040 | KW | 3 | 1415 | 2299 | 74 / 101 | m6 | 17 | 72.9 | D | 8.6 | 226 | Euro5 | -3.83 | 2.10 | 6.40 | 2.80 | -7.8 | ★★ |
| Movano FWD 2.3 CDTI PF | 43 578 | KW | 3 | 1415 | 2299 | 92 / 125 | m6 | 17 | 72.9 | D | 8.6 | 226 | Euro5 | -3.83 | 2.10 | 6.40 | 2.80 | -7.8 | ★★ |
| Movano FWD 2.3 CDTI PF | 47 344 | KW | 3 | 1610 | 2299 | 107 / 146 | m6 | 17 | 73.6 | D | 8.9 | 233 | Euro5 | -4.41 | 1.40 | 6.40 | 2.80 | -12.7 | ★★ |
| Movano FWD 2.3 CDTI PF | 40 888 | Ch-K | 3 | 1814 | 2299 | 92 / 125 | m6 | 17 | 72.9 | D | 8.6 | 226 | Euro5 | -3.83 | 2.10 | 6.40 | 2.80 | -7.8 | ★★ |
| Movano FWD 2.3 CDTI PF | 42 502 | Ch-K | 3 | 1814 | 2299 | 107 / 146 | m6 | 17 | 73.6 | D | 8.9 | 233 | Euro5 | -4.41 | 1.40 | 6.40 | 2.80 | -12.7 | ★★ |
| Movano RWD 2.3 CDTI PF | 48 420 | KW | 3 | 1390 | 2299 | 92 / 125 | m6 | 17 | 72.9 | D | 8.6 | 226 | Euro5 | -3.83 | 2.10 | 6.40 | 2.80 | -7.8 | ★★ |
| Movano RWD 2.3 CDTI PF | 50 034 | KW | 3 | 1390 | 2299 | 107 / 146 | m6 | 17 | 73.6 | D | 8.9 | 233 | Euro5 | -4.41 | 1.40 | 6.40 | 2.80 | -12.7 | ★★ |
| Movano RWD 2.3 CDTI PF | 43 578 | Ch-K | 3 | 1665 | 2299 | 92 / 125 | m6 | 17 | 72.9 | D | 8.6 | 226 | Euro5 | -3.83 | 2.10 | 6.40 | 2.80 | -7.8 | ★★ |
| Movano RWD 2.3 CDTI PF | 45 192 | Ch-K | 3 | 1665 | 2299 | 107 / 146 | m6 | 17 | 73.6 | D | 9.2 | 243 | Euro5 | -5.25 | 1.40 | 6.40 | 2.80 | -17.7 | ★★ |
| Peugeot Peugeot (Suisse) SA, Tel. 031 850 26 26, www.peugeot.ch | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bipper KW 1.4 | 17 754 | KW | 2 | 535 | 1360 | 54 / 73 | m5 | 15 | 70.0 | B | 6.9 | 164 | Euro4 | 1.33 | 5.00 | 9.13 | 6.80 | 35.1 | ★★★★ |
| Bipper KW 1.4 HDI | 19 637 | KW | 2 | 535 | 1399 | 50 / 68 | m5 | 15 | 72.0 | D | 4.5 | 119 | Euro4 | k. PF | 3.00 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Bipper KW 1.4 CNG Erdgas CH | 23 230 | KW | 2 | 435 | 1360 | 54 / 73 | m5 | 15 | 70.0 | G | 5.0 | 110 | Euro4 | 5.80 | 5.00 | 9.13 | 6.80 | 61.9 | ★★★★★ |
| Partner 1.4 170 C | 19 583 | KW | 2 | 525 | 1360 | 55 / 75 | m5 | 15 | 72.0 | B | 7.5 | 178 | Euro4 | 0.17 | 3.00 | 9.13 | 6.80 | 24.1 | ★★★ |
| Partner 1.6 HDi 170 C | 22 166 | KW | 2 | 525 | 1560 | 55 / 75 | m5 | 15 | 73.2 | D | 5.4 | 143 | Euro4 | k. PF | 1.80 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Partner 1.6 Urban | 22 166 | KW | 3 | 550 | 1587 | 80 / 109 | m5 | 15 | 73.3 | B | 8.2 | 195 | Euro4 | -1.25 | 1.70 | 9.13 | 6.80 | 13.0 | ★★★ |
| Partner 1.6 HDI Urban | 23 726 | KW | 3 | 550 | 1560 | 55 / 75 | m5 | 15 | 72.1 | D | 5.8 | 153 | Euro4 | k. PF | 2.90 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Partner 1.6 HDI Urban PF | 25 447 | KW | 3 | 550 | 1560 | 66 / 90 | m5 | 15 | 74.2 | D | 5.8 | 151 | Euro4 | 2.42 | 0.80 | 5.00 | 0.00 | 23.6 | ★★★ |
| Partner KW 1.6 CNG Erdgas CH | 28 561 | KW | 2 | 435 | 1587 | 65 / 89 | m5 | 15 | 73.2 | G | 6.0 | 131 | Euro4 | 4.07 | 1.80 | 9.13 | 6.80 | 45.1 | ★★★★★ |
| Expert 2.0 | 35 347 | KW | 3 | 1125 | 1997 | 103 / 140 | m5 | 17 | 73.3 | B | 10.1 | 241 | Euro4 | -5.08 | 1.70 | 9.13 | 6.80 | -10.0 | ★★ |
| Expert 2.0 CNG Erdgas CH | 40 120 | KW | 3 | 875 | 1997 | 103 / 140 | m5 | 16 | 73.3 | G | 7.2 | 158 | Euro4 | 1.80 | 1.70 | 9.13 | 6.80 | 31.3 | ★★★★ |
| Expert 1.6 HDI | 32 226 | KW | 3 | 925 | 1560 | 66 / 90 | m5 | 16 | 74.4 | D | 7.5 | 198 | Euro4 | k. PF | 0.60 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Expert 2.0 HDI PF | 36 584 | KW | 3 | 1125 | 1997 | 88 / 120 | m6 | 17 | 74.8 | D | 7.5 | 198 | Euro4 | -1.50 | 0.20 | 5.00 | 0.00 | -1.1 | ★★ |
| Expert 2.0 HDI PF | 37 283 | KW | 3 | 1125 | 1997 | 100 / 136 | m6 | 17 | 73.8 | D | 7.6 | 200 | Euro4 | -1.67 | 1.20 | 5.00 | 0.00 | -0.1 | ★★ |
| Expert 2.0 | 36 154 | M | 6 | 875 | 1997 | 103 / 140 | m5 | 18 | 73.3 | B | 10.1 | 241 | Euro4 | -5.08 | 1.70 | 9.13 | 6.80 | -10.0 | ★★ |
| Expert 1.6 HDI | 34 540 | M | 6 | 875 | 1560 | 66 / 90 | m5 | 18 | 74.4 | D | 7.5 | 198 | Euro4 | k. PF | 0.60 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Expert 2.0 HDI PF | 38 951 | M | 9 | 806 | 1997 | 88 / 120 | m6 | 18 | 74.8 | D | 7.5 | 198 | Euro4 | -1.50 | 0.20 | 5.00 | 0.00 | -1.1 | ★★ |
| Expert 2.0 HDI PF | 39 651 | M | 9 | 797 | 1997 | 100 / 136 | m6 | 18 | 73.8 | D | 7.6 | 200 | Euro4 | -1.67 | 1.20 | 5.00 | 0.00 | -0.1 | ★★ |
| Boxer 330 2.2 HDI | 36 799 | KW | 3 | 1080 | 2198 | 74 / 101 | m5 | 16 | 74.0 | D | 7.9 | 208 | Euro4 | k. PF | 1.00 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Boxer 330 2.2 HDI | 38 306 | KW | 3 | 1065 | 2198 | 88 / 120 | m6 | 16 | 74.0 | D | 8.9 | 235 | Euro4 | k. PF | 1.00 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Boxer 335 3.0 HDI PF | 51 164 | KW | 3 | 1450 | 2999 | 116 / 157 | m6 | 17 | 74.0 | D | 9.1 | 241 | Euro4 | -5.08 | 1.00 | 5.00 | 0.00 | -21.0 | ★★ |

PF = Dieselfahrzeuge mit geschlossenem Partikelfilter; PF2 = geschlossener Partikelfilter gegen Aufpreis (bereits eingerechnet); Erdgas CH = Gemisch aus 80% Erdgas und 20% Biogas.

Änderungen vorbehalten.

Spalte 3

KW = Kastenwagen
Ch-K = Pritschenwagen
P = Pickup
M = Minibus

Spalte 9

15 = Lieferwagen (<700 kg Nutzlast)
16 = Lieferwagen (700-1100 kg Nutzlast)
17 = Lieferwagen (>1100 kg Nutzlast)
18 = Minibus

Spalte 15 19

k. PF = kein Partikelfilter; Fahrzeug aus Umweltsicht nicht zu empfehlen (siehe Erläuterungen auf Seite 2)

Spalte 19 20

Symbol Punkte
★★★★★ 45.0 und mehr
★★★★ 25.0 bis 44.9
★★★ 0.0 bis 24.9
★★ -25.0 bis -0.1
★ unter -25.0

| Fahrzeug | | | | | | | Lärm | Energie | Abgase | Bewertung Wirkungskategorie | | | | Fazit AUL | | | | | |
|---|---------------------|------------|------------|----------|----------------------------|-----------------------|----------|----------------|-------------------|-----------------------------|--|-------------------------|-----------------|---|----------------|------------------------------------|-----------------|--------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| Marke/Modell | Katalogpreis in CHF | Karosserie | Sitzplätze | Nutzlast | Hubraum in cm ³ | Leistung in kW und PS | Getriebe | Fahrzeugklasse | Lärmwert in dB(A) | Treibstoffart | Verbrauch gesamt in /100 km bzw. kg/100 km | CO ₂ in g/km | Emissionsklasse | Belastung CO ₂ - Treibhauseffekt | Belastung Lärm | Belastung Mensch durch Schadstoffe | Belastung Natur | Gesamtpunkte | Bewertung Grafisch |
| Peugeot (Fortsetzung) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Boxer 333 2.2 HDI | 44 923 | M | 9 | 1275 | 2198 | 88 / 120 | m6 | 18 | 74.0 | D | 8.3 | 219 | Euro4 | k. PF | 1.00 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Boxer 330 2.2 HDI | 36 315 | P | 3 | 1130 | 2198 | 74 / 101 | m5 | 17 | 74.0 | D | 7.9 | 208 | Euro4 | k. PF | 1.00 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Boxer 335 2.2 HDI | 43 578 | P | 3 | 1570 | 2198 | 88 / 120 | m6 | 17 | 74.0 | D | 8.9 | 235 | Euro4 | k. PF | 1.00 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Boxer 335 3.0 HDI PF | 50 034 | P | 3 | 1430 | 2999 | 116 / 157 | m6 | 17 | 74.0 | D | 9.1 | 241 | Euro4 | -5.08 | 1.00 | 5.00 | 0.00 | -21.0 | ★★ |
| Boxer 330 2.2 HDI | 33 840 | Ch-K | 3 | 1335 | 2198 | 74 / 101 | m5 | 17 | 74.0 | D | 7.9 | 208 | Euro4 | k. PF | 1.00 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Boxer 335 2.2 HDI | 41 103 | Ch-K | 3 | 1790 | 2198 | 88 / 120 | m6 | 17 | 74.0 | D | 8.9 | 235 | Euro4 | k. PF | 1.00 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Boxer 335 3.0 HDI PF | 45 138 | Ch-K | 3 | 1740 | 2999 | 116 / 157 | m6 | 17 | 74.0 | D | 9.1 | 241 | Euro4 | -5.08 | 1.00 | 5.00 | 0.00 | -21.0 | ★★ |
| Renault Renault Suisse SA, Tel. 044 777 02 00, www.renault.ch | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kangoo 1.6 | 22 811 | KW | 2 | 515 | 1598 | 64 / 87 | m5 | 15 | 72.4 | B | 8.1 | 192 | Euro4 | -1.00 | 2.60 | 9.13 | 6.80 | 16.3 | ★★★ |
| Kangoo 1.6 | 23 780 | KW | 2 | 524 | 1598 | 78 / 106 | m5 | 15 | 73.3 | B | 7.9 | 191 | Euro4 | -0.92 | 1.70 | 9.13 | 6.80 | 15.0 | ★★★ |
| Kangoo 1.6 | 25 501 | KW | 2 | 524 | 1598 | 78 / 106 | a4 | 15 | 70.4 | B | 8.5 | 200 | Euro4 | -1.67 | 4.60 | 9.13 | 6.80 | 16.3 | ★★★ |
| Kangoo 1.5 dCi PF2 | 25 393 | KW | 2 | 515 | 1461 | 66 / 90 | m5 | 15 | 73.2 | D | 5.2 | 137 | Euro5 | 3.58 | 1.80 | 6.40 | 2.80 | 36.1 | ★★★★ |
| Kangoo 1.5 dCi PF | 26 362 | KW | 2 | 534 | 1461 | 80 / 109 | m6 | 15 | 73.9 | D | 5.3 | 140 | Euro5 | 3.33 | 1.10 | 6.40 | 2.80 | 33.2 | ★★★★ |
| Trafic 2.0 | 31 742 | KW | 3 | 998 | 1998 | 86 / 117 | m6 | 16 | 72.4 | B | 10.5 | 250 | Euro4 | -5.83 | 2.60 | 9.13 | 6.80 | -12.7 | ★★ |
| Trafic 2.0 dCi | 31 742 | KW | 3 | 889 | 1995 | 66 / 90 | m6 | 16 | 72.1 | D | 8.2 | 215 | Euro4 | k. PF | 2.90 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Trafic 2.0 dCi | 34 862 | KW | 3 | 1034 | 1995 | 84 / 114 | m6 | 16 | 72.1 | D | 8.3 | 220 | Euro4 | k. PF | 2.90 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Trafic 2.0 dCi Quickshift | 36 584 | KW | 3 | 1034 | 1995 | 84 / 114 | a6 | 16 | 68.5 | D | 8.0 | 210 | Euro4 | k. PF | 6.50 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Trafic 2.5 dCi PF2 | 35 830 | KW | 3 | 1034 | 2464 | 84 / 114 | m6 | 16 | 74.4 | D | 8.8 | 232 | Euro4 | -4.33 | 0.60 | 5.00 | 0.00 | -17.3 | ★★ |
| Trafic 2.5 dCi PF | 37 660 | KW | 3 | 1034 | 2464 | 107 / 146 | m6 | 16 | 74.4 | D | 8.8 | 232 | Euro4 | -4.33 | 0.60 | 5.00 | 0.00 | -17.3 | ★★ |
| Trafic 2.5 dCi Quickshift PF | 39 382 | KW | 3 | 1034 | 2464 | 107 / 146 | a6 | 16 | 68.6 | D | 8.3 | 218 | Euro4 | -3.17 | 6.40 | 5.00 | 0.00 | 1.3 | ★★★ |
| Trafic 2.0 | 35 078 | M | 9 | 777 | 1998 | 86 / 117 | m6 | 18 | 72.4 | B | 10.5 | 250 | Euro4 | -5.83 | 2.60 | 9.13 | 6.80 | -12.7 | ★★ |
| Trafic 2.0 dCi | 35 078 | M | 9 | 783 | 1995 | 66 / 90 | m6 | 18 | 72.1 | D | 8.2 | 215 | Euro4 | k. PF | 2.90 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Trafic 2.0 dCi | 37 445 | M | 9 | 783 | 1995 | 84 / 114 | m6 | 18 | 72.1 | D | 8.3 | 220 | Euro4 | k. PF | 2.90 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Trafic 2.0 dCi Quickshift | 39 167 | M | 9 | 783 | 1995 | 84 / 114 | a6 | 18 | 68.5 | D | 8.0 | 210 | Euro4 | k. PF | 6.50 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Trafic 2.5 dCi PF2 | 38 413 | M | 9 | 805 | 2464 | 84 / 114 | m6 | 18 | 74.4 | D | 8.8 | 232 | Euro4 | -4.33 | 0.60 | 5.00 | 0.00 | -17.3 | ★★ |
| Trafic 2.5 dCi PF | 40 242 | M | 9 | 805 | 2464 | 107 / 146 | m6 | 18 | 74.4 | D | 8.8 | 232 | Euro4 | -4.33 | 0.60 | 5.00 | 0.00 | -17.3 | ★★ |
| Trafic 2.5 dCi Quickshift PF | 41 964 | M | 9 | 805 | 2464 | 107 / 146 | a6 | 18 | 68.6 | D | 8.3 | 218 | Euro4 | -3.17 | 6.40 | 5.00 | 0.00 | 1.3 | ★★★ |
| Master FWD 2.3 dCi PF2 | 44 008 | KW | 3 | 1228 | 2299 | 92 / 125 | m6 | 17 | 72.9 | D | 8.3 | 221 | Euro5 | -3.42 | 2.10 | 6.40 | 2.80 | -5.3 | ★★ |
| Master RWD 2.3 dCi PF | 51 218 | KW | 3 | 1124 | 2299 | 107 / 146 | m6 | 17 | 74.1 | D | 9.4 | 249 | Euro5 | -5.75 | 0.90 | 6.40 | 2.80 | -21.7 | ★★ |
| Skoda AMAG Automobil- und Motoren AG, Tel. 056 463 91 91, www.skoda.ch | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Praktik 1.2 | 16 100 | KW | 2 | 565 | 1198 | 51 / 69 | m5 | 15 | 73.0 | B | 6.2 | 143 | Euro5 | 3.08 | 2.00 | 9.35 | 7.60 | 40.3 | ★★★★ |
| Praktik 1.2 TDI CR PF | 19 600 | KW | 2 | 565 | 1199 | 55 / 75 | m5 | 15 | 72.0 | D | 4.8 | 124 | Euro5 | 4.66 | 3.00 | 6.40 | 2.80 | 45.0 | ★★★★★ |

PF = Dieselfahrzeuge mit geschlossenem Partikelfilter; **PF2** = geschlossener Partikelfilter gegen Aufpreis (bereits eingerechnet).

Änderungen vorbehalten.

Spalte 3

KW = Kastenwagen
Ch-K = Pritschenwagen
P = Pickup
M = Minibus

Spalte 9

15 = Lieferwagen (<700 kg Nutzlast)
16 = Lieferwagen (700-1100 kg Nutzlast)
17 = Lieferwagen (>1100 kg Nutzlast)
18 = Minibus

Spalte 15 19

k. PF = kein Partikelfilter; Fahrzeug aus Umweltsicht nicht zu empfehlen (siehe Erläuterungen auf Seite 2)

Spalte 19 20

Symbol Punkte
★★★★★ 45.0 und mehr
★★★★ 25.0 bis 44.9
★★★ 0.0 bis 24.9
★★ -25.0 bis -0.1
★ unter -25.0

| Fahrzeug | | | | | | | Lärm | | Energie | | Abgase | | Bewertung Wirkungskategorie | | | | Fazit AUL | | |
|---|---------------------|------------|------------|----------|----------------------------|-----------------------|----------|----------------|-------------------|---------------|--|-------------------------|-----------------------------|---|----------------|------------------------------------|-----------------|--------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| Marke/Modell | Katalogpreis in CHF | Karosserie | Sitzplätze | Nutzlast | Hubraum in cm ³ | Leistung in kW und PS | Getriebe | Fahrzeugklasse | Lärmwert in dB(A) | Treibstoffart | Verbrauch gesamt in /100 km bzw. kg/100 km | CO ₂ in g/km | Emissionsklasse | Belastung CO ₂ - Treibhauseffekt | Belastung Lärm | Belastung Mensch durch Schadstoffe | Belastung Natur | Gesamtpunkte | Bewertung Grafisch |
| Toyota Toyota AG, Tel. 062 788 88 44, www.toyota.ch | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hilux 2.5 D-4D 4x4 | 38 500 | P | 5 | 865 | 2494 | 106 / 144 | m5 | 16 | 72.0 | D | 8.3 | 219 | Euro4 | k. PF | 3.00 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Hilux 2.5 D-4D 4x4 | 47 500 | P | 5 | 760 | 2982 | 126 / 171 | m5 | 16 | 73.0 | D | 8.3 | 219 | Euro4 | k. PF | 2.00 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Dyna 100 3.0 D-4D | 30 990 | Ch-K | 3 | 1410 | 2982 | 100 / 136 | m5 | 17 | 70.8 | D | 8.9 | 236 | Euro4 | k. PF | 4.20 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Hiace 2.5 D-4D | 34 200 | KW | 3 | 965 | 2494 | 86 / 117 | m5 | 16 | 72.8 | D | 8.5 | 224 | Euro4 | k. PF | 2.20 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Hiace 2.5 D-4D 4x4 | 39 300 | KW | 3 | 880 | 2494 | 86 / 117 | m5 | 16 | 72.8 | D | 9.3 | 246 | Euro4 | k. PF | 2.20 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Hiace 2.5 D-4D | 40 850 | M | 8 | 635 | 2494 | 86 / 117 | m5 | 18 | 72.8 | D | 8.5 | 224 | Euro4 | k. PF | 2.20 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| Hiace 2.5 D-4D 4x4 | 46 200 | M | 8 | 580 | 2494 | 86 / 117 | m5 | 18 | 72.8 | D | 9.3 | 246 | Euro4 | k. PF | 2.20 | 0.00 | 0.00 | k. PF | ★ |
| VW AMAG Automobil- und Motoren AG, Tel. 056 463 91 91, www.volkswagen.ch | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Caddy Commerce 1.2 TSI | 22 260 | KW | 2 | 660 | 1197 | 63 / 86 | m5 | 15 | 72.0 | B | 6.9 | 160 | Euro5 | 1.67 | 3.00 | 9.35 | 7.60 | 33.8 | ★★★★ |
| Caddy Commerce 1.2 TSI | 24 210 | KW | 2 | 640 | 1197 | 77 / 105 | m5 | 15 | 72.0 | B | 6.8 | 158 | Euro5 | 1.83 | 3.00 | 9.35 | 7.60 | 34.8 | ★★★★ |
| Caddy Comm. 1.6 TDI CR BlueM PF | 24 890 | KW | 2 | 660 | 1598 | 55 / 75 | m5 | 15 | 74.0 | D | 5.3 | 139 | Euro5 | 3.42 | 1.00 | 6.40 | 2.80 | 33.5 | ★★★★ |
| Caddy Comm. 1.6 TDI CR BlueM PF | 27 400 | KW | 2 | 660 | 1598 | 75 / 102 | m5 | 15 | 74.0 | D | 5.1 | 134 | Euro5 | 3.83 | 1.00 | 6.40 | 2.80 | 36.0 | ★★★★ |
| Caddy Comm. 1.6 TDI CR DSG BlueM PF | 30 120 | KW | 2 | 660 | 1598 | 75 / 102 | a7 | 15 | 73.0 | D | 5.8 | 152 | Euro5 | 2.33 | 2.00 | 6.40 | 2.80 | 29.0 | ★★★★ |
| Caddy 2.0 Eco Fuel Erdgas CH | 28 820 | KW | 2 | 635 | 1984 | 80 / 109 | m5 | 15 | 74.0 | G | 5.7 | 126 | Euro5 | 4.53 | 1.00 | 9.35 | 7.60 | 47.0 | ★★★★★ |
| Transporter T5 2.0 | 37 640 | KW | 3 | 950 | 1984 | 85 / 116 | m5 | 16 | 74.0 | B | 10.4 | 243 | Euro5 | -5.25 | 1.00 | 9.35 | 7.60 | -11.7 | ★★ |
| Transporter T5 2.0 TDI CR PF | 29 980 | KW | 3 | 900 | 1968 | 62 / 84 | m5 | 16 | 71.0 | D | 7.3 | 193 | Euro5 | -1.08 | 4.00 | 6.40 | 2.80 | 12.5 | ★★★ |
| Transporter T5 2.0 TDI CR PF | 39 530 | KW | 3 | 900 | 1968 | 75 / 102 | m5 | 16 | 72.0 | D | 7.3 | 193 | Euro5 | -1.08 | 3.00 | 6.40 | 2.80 | 10.5 | ★★★ |
| Transporter T5 2.0 TDI CR PF | 42 570 | KW | 3 | 800 | 1968 | 103 / 140 | m6 | 16 | 71.0 | D | 7.5 | 198 | Euro5 | -1.50 | 4.00 | 6.40 | 2.80 | 10.0 | ★★★ |
| Transporter T5 2.0 TDI CR DSG PF | 45 550 | KW | 3 | 800 | 1968 | 103 / 140 | a7 | 16 | 73.0 | D | 8.0 | 211 | Euro5 | -2.58 | 2.00 | 6.40 | 2.80 | -0.5 | ★★ |
| Transporter T5 2.0 TDI CR 4Motion PF | 48 530 | KW | 3 | 800 | 1968 | 103 / 140 | m6 | 16 | 71.0 | D | 8.1 | 214 | Euro5 | -2.83 | 4.00 | 6.40 | 2.80 | 2.0 | ★★★ |
| Transporter T5 2.0 TDI CR PF | 46 730 | KW | 3 | 800 | 1968 | 132 / 180 | m6 | 16 | 74.0 | D | 7.5 | 197 | Euro5 | -1.42 | 1.00 | 6.40 | 2.80 | 4.5 | ★★★ |
| Transporter T5 2.0 TDI CR DSG PF | 49 710 | KW | 3 | 800 | 1968 | 132 / 180 | a7 | 16 | 72.0 | D | 7.8 | 205 | Euro5 | -2.08 | 3.00 | 6.40 | 2.80 | 4.5 | ★★★ |
| Transporter T5 2.0 TDI CR 4Motion PF | 52 690 | KW | 3 | 800 | 1968 | 132 / 180 | m6 | 16 | 73.0 | D | 8.2 | 216 | Euro5 | -3.00 | 2.00 | 6.40 | 2.80 | -3.0 | ★★ |
| Transp. T5 2.0 TDI CR DSG 4Motion PF | 55 660 | KW | 3 | 800 | 1968 | 132 / 180 | a7 | 16 | 71.0 | D | 8.6 | 226 | Euro5 | -3.83 | 4.00 | 6.40 | 2.80 | -4.0 | ★★ |
| Transporter T5 2.0 | 41 740 | M | 9 | 800 | 1984 | 85 / 116 | m5 | 18 | 74.0 | B | 10.4 | 243 | Euro5 | -5.25 | 1.00 | 9.35 | 7.60 | -11.7 | ★★ |
| Transporter T5 2.0 TDI CR PF | 41 640 | M | 9 | 750 | 1968 | 62 / 84 | m5 | 18 | 71.0 | D | 7.3 | 193 | Euro5 | -1.08 | 4.00 | 6.40 | 2.80 | 12.5 | ★★★ |
| Transporter T5 2.0 TDI CR PF | 44 020 | M | 9 | 750 | 1968 | 75 / 102 | m5 | 18 | 72.0 | D | 7.3 | 193 | Euro5 | -1.08 | 3.00 | 6.40 | 2.80 | 10.5 | ★★★ |
| Transporter T5 2.0 TDI CR PF | 47 060 | M | 9 | 700 | 1968 | 103 / 140 | m6 | 18 | 71.0 | D | 7.5 | 198 | Euro5 | -1.50 | 4.00 | 6.40 | 2.80 | 10.0 | ★★★ |
| Transporter T5 2.0 TDI CR DSG PF | 50 030 | M | 9 | 700 | 1968 | 103 / 140 | a7 | 18 | 73.0 | D | 8.0 | 211 | Euro5 | -2.58 | 2.00 | 6.40 | 2.80 | -0.5 | ★★ |
| Transporter T5 2.0 TDI CR 4Motion PF | 52 980 | M | 9 | 700 | 1968 | 103 / 140 | m6 | 18 | 71.0 | D | 8.3 | 219 | Euro5 | -3.25 | 4.00 | 6.40 | 2.80 | -0.5 | ★★ |
| Transporter T5 2.0 TDI CR PF | 51 220 | M | 9 | 700 | 1968 | 132 / 180 | m6 | 18 | 74.0 | D | 7.5 | 197 | Euro5 | -1.42 | 1.00 | 6.40 | 2.80 | 4.5 | ★★★ |
| Transporter T5 2.0 TDI CR DSG PF | 54 190 | M | 9 | 700 | 1968 | 132 / 180 | a7 | 18 | 72.0 | D | 7.8 | 205 | Euro5 | -2.08 | 3.00 | 6.40 | 2.80 | 4.5 | ★★★ |
| Transporter T5 2.0 TDI CR 4Motion PF | 57 140 | M | 9 | 700 | 1968 | 132 / 180 | m6 | 18 | 73.0 | D | 8.2 | 216 | Euro5 | -3.00 | 2.00 | 6.40 | 2.80 | -3.0 | ★★ |
| Transp. T5 2.0 TDI CR DSG 4Motion PF | 60 110 | M | 9 | 700 | 1968 | 132 / 180 | a7 | 18 | 71.0 | D | 8.6 | 226 | Euro5 | -3.83 | 4.00 | 6.40 | 2.80 | -4.0 | ★★ |
| Transporter T5 2.0 | 34 990 | Ch-K | 3 | 1200 | 1984 | 85 / 116 | m5 | 17 | 75.0 | B | 10.9 | 254 | Euro5 | -6.16 | 0.00 | 9.35 | 7.60 | -19.2 | ★★ |
| Transporter T5 2.0 TDI CR PF | 34 510 | Ch-K | 3 | 1150 | 1968 | 62 / 84 | m5 | 17 | 74.0 | D | 7.6 | 199 | Euro5 | -1.58 | 1.00 | 6.40 | 2.80 | 3.5 | ★★★ |
| Transporter T5 2.0 TDI CR PF | 36 880 | Ch-K | 3 | 1150 | 1968 | 75 / 102 | m5 | 17 | 74.0 | D | 7.6 | 199 | Euro5 | -1.58 | 1.00 | 6.40 | 2.80 | 3.5 | ★★★ |
| Transporter T5 2.0 TDI CR PF | 39 920 | Ch-K | 3 | 1100 | 1968 | 103 / 140 | m6 | 16 | 72.0 | D | 7.8 | 206 | Euro5 | -2.17 | 3.00 | 6.40 | 2.80 | 4.0 | ★★★ |
| Transporter T5 2.0 TDI CR DSG PF | 42 900 | Ch-K | 3 | 1100 | 1968 | 103 / 140 | a7 | 16 | 73.0 | D | 8.2 | 216 | Euro5 | -3.00 | 2.00 | 6.40 | 2.80 | -3.0 | ★★ |
| Transporter T5 2.0 TDI CR 4Motion PF | 45 880 | Ch-K | 3 | 1100 | 1968 | 103 / 140 | m6 | 16 | 71.0 | D | 8.3 | 219 | Euro5 | -3.25 | 4.00 | 6.40 | 2.80 | -0.5 | ★★ |
| Transporter T5 2.0 TDI CR PF | 44 080 | Ch-K | 3 | 1100 | 1968 | 132 / 180 | m6 | 16 | 75.0 | D | 7.8 | 205 | Euro5 | -2.08 | 0.00 | 6.40 | 2.80 | -1.5 | ★★ |

PF = Dieselfahrzeuge mit geschlossenem Partikelfilter; Erdgas CH = Gemisch aus 80 % Erdgas und 20 % Biogas.

Änderungen vorbehalten.

Spalte 3

KW = Kastenwagen
Ch-K = Pritschenwagen
P = Pickup
M = Minibus

Spalte 9

15 = Lieferwagen (<700 kg Nutzlast)
16 = Lieferwagen (700-1100 kg Nutzlast)
17 = Lieferwagen (>1100 kg Nutzlast)
18 = Minibus

Spalte 15 19

k. PF = kein Partikelfilter; Fahrzeug aus Umweltsicht nicht zu empfehlen (siehe Erläuterungen auf Seite 2)

Spalte 19 20

Symbol Punkte
★★★★★ 45.0 und mehr
★★★★ 25.0 bis 44.9
★★★ 0.0 bis 24.9
★★ -25.0 bis -0.1
★ unter -25.0

| Fahrzeug | | | | | | | Lärm | Energie | Abgase | Bewertung Wirkungskategorie | | | | Fazit AUL | | | | | |
|---|---------------------|------------|------------|----------|----------------------------|-----------------------|----------|----------------|-------------------|-----------------------------|--|-------------------------|-----------------|---|----------------|------------------------------------|-----------------|--------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| Marke/Modell | Katalogpreis in CHF | Karosserie | Sitzplätze | Nutzlast | Hubraum in cm ³ | Leistung in kW und PS | Getriebe | Fahrzeugklasse | Lärmwert in dB(A) | Treibstoffart | Verbrauch gesamt in /100 km bzw. kg/100 km | CO ₂ in g/km | Emissionsklasse | Belastung CO ₂ - Treibhauseffekt | Belastung Lärm | Belastung Mensch durch Schadstoffe | Belastung Natur | Gesamtpunkte | Bewertung Grafisch |
| VW (Fortsetzung) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Transporter T5 2.0 TDI CR DSG PF | 47 060 | Ch-K | 3 | 1100 | 1968 | 132 / 180 | a7 | 16 | 73.0 | D | 8.1 | 214 | Euro5 | -2.83 | 2.00 | 6.40 | 2.80 | -2.0 | ★★ |
| Transporter T5 2.0 TDI CR 4Motion PF | 50 040 | Ch-K | 3 | 1100 | 1968 | 132 / 180 | m6 | 16 | 75.0 | D | 8.1 | 214 | Euro5 | -2.83 | 0.00 | 6.40 | 2.80 | -6.0 | ★★ |
| Caravelle T5 2.0 | 47 050 | M | 7 | 800 | 1984 | 85 / 116 | m5 | 18 | 74.0 | B | 10.4 | 243 | Euro5 | -5.25 | 1.00 | 9.35 | 7.60 | -11.7 | ★★ |
| Caravelle T5 2.0 TDI CR PF | 46 560 | M | 7 | 920 | 1968 | 62 / 84 | m5 | 18 | 71.0 | D | 7.3 | 193 | Euro5 | -1.08 | 4.00 | 6.40 | 2.80 | 12.5 | ★★★★ |
| Caravelle T5 2.0 TDI CR PF | 48 940 | M | 7 | 920 | 1968 | 75 / 102 | m5 | 18 | 72.0 | D | 7.3 | 193 | Euro5 | -1.08 | 3.00 | 6.40 | 2.80 | 10.5 | ★★★★ |
| Caravelle T5 2.0 TDI CR PF | 51 980 | M | 7 | 850 | 1968 | 103 / 140 | m6 | 18 | 71.0 | D | 7.5 | 198 | Euro5 | -1.50 | 4.00 | 6.40 | 2.80 | 10.0 | ★★★★ |
| Caravelle T5 2.0 TDI CR DSG PF | 54 950 | M | 7 | 850 | 1968 | 103 / 140 | a7 | 18 | 73.0 | D | 8.0 | 211 | Euro5 | -2.58 | 2.00 | 6.40 | 2.80 | -0.5 | ★★ |
| Caravelle T5 2.0 TDI CR 4Motion PF | 57 900 | M | 7 | 850 | 1968 | 103 / 140 | m6 | 18 | 71.0 | D | 8.3 | 219 | Euro5 | -3.25 | 4.00 | 6.40 | 2.80 | -0.5 | ★★ |
| Caravelle T5 2.0 TDI CR PF | 56 140 | M | 7 | 850 | 1968 | 132 / 180 | m6 | 18 | 74.0 | D | 7.6 | 199 | Euro5 | -1.58 | 1.00 | 6.40 | 2.80 | 3.5 | ★★★★ |
| Caravelle T5 2.0 TDI CR DSG PF | 59 110 | M | 7 | 850 | 1968 | 132 / 180 | a7 | 18 | 72.0 | D | 7.9 | 208 | Euro5 | -2.33 | 3.00 | 6.40 | 2.80 | 3.0 | ★★★★ |
| Caravelle T5 2.0 TDI CR 4Motion PF | 62 060 | M | 7 | 850 | 1968 | 132 / 180 | m6 | 18 | 73.0 | D | 8.4 | 221 | Euro5 | -3.42 | 2.00 | 6.40 | 2.80 | -5.5 | ★★ |
| Carav. T5 2.0 TDI CR DSG 4Motion PF | 65 030 | M | 7 | 850 | 1968 | 132 / 180 | a7 | 18 | 71.0 | D | 8.8 | 232 | Euro5 | -4.33 | 4.00 | 6.40 | 2.80 | -7.0 | ★★ |
| Multivan T5 2.0 | 44 110 | M | 5 | 650 | 1984 | 85 / 116 | m5 | 18 | 74.0 | B | 10.4 | 243 | Euro5 | -5.25 | 1.00 | 9.35 | 7.60 | -11.7 | ★★ |
| Multivan T5 2.0 | 57 630 | M | 7 | 550 | 1984 | 85 / 116 | m5 | 18 | 74.0 | B | 10.7 | 249 | Euro5 | -5.75 | 1.00 | 9.35 | 7.60 | -14.7 | ★★ |
| Multivan T5 2.0 TDI CR PF | 42 980 | M | 5 | 750 | 1968 | 62 / 84 | m5 | 18 | 71.0 | D | 7.3 | 193 | Euro5 | -1.08 | 4.00 | 6.40 | 2.80 | 12.5 | ★★★★ |
| Multivan T5 2.0 TDI CR PF | 46 800 | M | 5 | 750 | 1968 | 75 / 102 | m5 | 18 | 72.0 | D | 7.3 | 193 | Euro5 | -1.08 | 3.00 | 6.40 | 2.80 | 10.5 | ★★★★ |
| Multivan T5 2.0 TDI CR PF | 53 320 | M | 7 | 700 | 1968 | 75 / 102 | m5 | 18 | 72.0 | D | 7.5 | 198 | Euro5 | -1.50 | 3.00 | 6.40 | 2.80 | 8.0 | ★★★★ |
| Multivan T5 2.0 TDI CR PF | 56 320 | M | 7 | 700 | 1968 | 103 / 140 | m6 | 18 | 70.0 | D | 7.7 | 203 | Euro5 | -1.92 | 5.00 | 6.40 | 2.80 | 9.5 | ★★★★ |
| Multivan T5 2.0 TDI CR DSG PF | 59 410 | M | 7 | 700 | 1968 | 103 / 140 | a7 | 18 | 73.0 | D | 8.2 | 216 | Euro5 | -3.00 | 2.00 | 6.40 | 2.80 | -3.0 | ★★ |
| Multivan T5 2.0 TDI CR 4Motion PF | 62 190 | M | 7 | 700 | 1968 | 103 / 140 | m6 | 18 | 71.0 | D | 8.3 | 219 | Euro5 | -3.25 | 4.00 | 6.40 | 2.80 | -0.5 | ★★ |
| Multivan T5 2.0 TDI CR PF | 66 890 | M | 7 | 700 | 1968 | 132 / 180 | m6 | 18 | 74.0 | D | 7.8 | 205 | Euro5 | -2.08 | 1.00 | 6.40 | 2.80 | 0.5 | ★★★★ |
| Multivan T5 2.0 TDI CR DSG PF | 69 980 | M | 7 | 700 | 1968 | 132 / 180 | a7 | 18 | 72.0 | D | 8.1 | 214 | Euro5 | -2.83 | 3.00 | 6.40 | 2.80 | 0.0 | ★★★★ |
| Multivan T5 2.0 TDI CR 4Motion PF | 72 760 | M | 7 | 700 | 1968 | 132 / 180 | m6 | 18 | 73.0 | D | 8.4 | 221 | Euro5 | -3.42 | 2.00 | 6.40 | 2.80 | -5.5 | ★★ |
| Multiv. T5 2.0 TDI CR DSG 4Motion PF | 76 120 | M | 7 | 700 | 1968 | 132 / 180 | a7 | 18 | 71.0 | D | 8.8 | 232 | Euro5 | -4.33 | 4.00 | 6.40 | 2.80 | -7.0 | ★★ |

PF = Dieselfahrzeuge mit geschlossenem Partikelfilter.

Änderungen vorbehalten.

Spalte 3

KW = Kastenwagen
Ch-K = Pritschenwagen
P = Pickup
M = Minibus

Spalte 9

15 = Lieferwagen (<700 kg Nutzlast)
16 = Lieferwagen (700–1100 kg Nutzlast)
17 = Lieferwagen (>1100 kg Nutzlast)
18 = Minibus

Spalte 15 19

k. PF = kein Partikelfilter; Fahrzeug aus Umweltsicht nicht zu empfehlen (siehe Erläuterungen auf Seite 2)

Spalte 19 20

Symbol Punkte
★★★★★ 45.0 und mehr
★★★★★ 25.0 bis 44.9
★★★★ 0.0 bis 24.9
★★ -25.0 bis -0.1
★ unter -25.0

Die Details zu den Bewertungspunkten

2 Katalogpreis in Franken

Wird das Modell in Ausstattungsvarianten angeboten, ist der Preis des günstigsten Modells angegeben.

3 Karosserie

KW = Kastenwagen
Ch-K = Pritschenwagen
P = Pickup
M = Minibus

4 Sitzplätze

Bei variablen Modellen ist die maximale Sitzplatzzahl angegeben.

8 Getriebe

m5, m6 = manuell 5-Gang bzw. 6-Gang
a4, a5, a6, a7 = automatisch 4- bis 7-Gang
as = automatisch stufenlos

9 Fahrzeugklasse

(Nr. 1 ff = Personenwagenklassen)
15 = Lieferwagen (< 700 kg Nutzlast)
16 = Lieferwagen (700–1100 kg Nutzlast)
17 = Lieferwagen (> 1100 kg Nutzlast)
18 = Minibus

10 Lärm

Der Grenzwert beträgt für alle neu zugelassenen Personenwagen 74 dB(A). Für Lieferwagen gilt eine höhere Grenze. Allerdings erreichen viele das niedrige Lärmniveau der Personenwagen. Die Messung erfolgt bei Vollgasbeschleunigung aus 50 km/h im 2. und 3. Gang.

Quelle: Bundesamt für Strassen

11 Treibstoffart

B = Benzin
D = Diesel
G = Erdgas-CH-Mix (Gemisch aus 80% Erdgas und 20% Biogas)

12 Treibstoffverbrauch «gesamt»

Angegeben ist der aus den Werten «städtisch» und «ausserstädtisch» zusammengesetzte «Gesamtwert» des Neuen Europäischen Testfahrzyklus (NEFZ) in Liter pro 100 Kilometer (ohne Nutzlast).

Quelle: Bundesamt für Strassen

13 CO₂-Emissionen in g/km

Dieser Wert gibt an, wie viel Treibhausgas CO₂ pro gefahrenen Kilometer emittiert wird. Die Zahl wird im gleichen Messzyklus wie beim Treibstoff-Gesamtverbrauch (vgl. Punkt 12) ermittelt. Da bei der Angabe des CO₂-Wertes die unterschiedliche chemische Zusammensetzung von Benzin-, Diesel- und Gastreibstoffen berücksichtigt ist, können Benzin-, Diesel- und Gasfahrzeuge direkt miteinander verglichen werden. Der Biogasanteil von 20% im Schweizer Erdgasmix (Erdgas CH) emittiert kein fossiles CO₂ und gilt als klimaneutral.

Quelle: Bundesamt für Strassen

14 Emissionsklasse

Die Emissionsklasse zeigt, welche Emissionsgrenzwertstufe ein Fahrzeug erfüllt (für die Schadstoffe Kohlenmonoxid, Kohlenwasserstoffe, Stickoxide und Russpartikel). Gegenwärtig ist Euro 4 Pflicht. Seit dem 1. September 2009 erhalten neue Fahrzeugmodelle nur dann eine schweizerische Typen Genehmigung, wenn sie die strengereren Euro 5 Grenzwerte erfüllen. Euro 4 Fahrzeuge können jedoch noch bis Ende 2010 importiert werden. Um möglichst wenig umweltbelastend unterwegs zu sein lohnt es sich deshalb, beim Kauf auf die Emissionsklasse zu achten.

15 Belastung durch CO₂

Die Bewertung beruht auf den CO₂-Emissionen gemäss Spalte 13. Die Skala variiert zwischen 10 Punkten

(für 60 Gramm CO₂-Emissionen pro Kilometer) und null Punkten (für 180 Gramm). Naturgasfahrzeuge, die weniger als 60 g fossiles CO₂ ausstossen, bekommen einen Bonus.

16 Belastung durch Lärm

Die Bewertung beruht auf den Lärm-Typenprüfwerten gemäss Spalte 10.

Die Skala variiert zwischen 10 Punkten für maximal 65 dB(A) und null Punkten ab 75 dB(A).

17 + 18 Umweltwirkungen

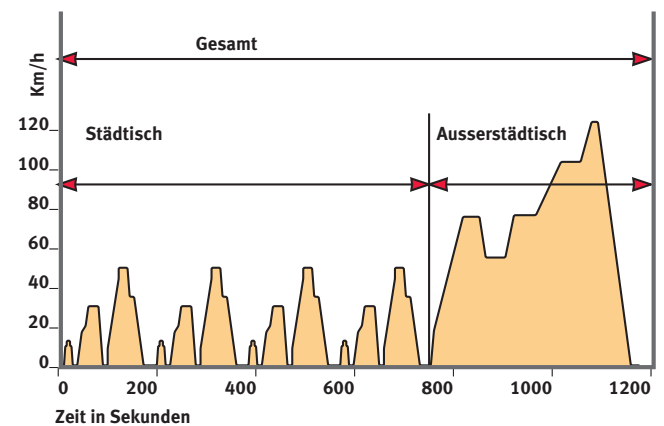
Die zwei Umweltwirkungskategorien der Spalten 17 und 18 werden

alle nach dem gleichen Schema bewertet. Ausschlaggebend für die Bewertungspunkte ist die Schadstoff-Emissionsklasse, der das Fahrzeug angehört (vgl. Spalte 14).

19 Gesamtpunkte

Für die Gesamtbewertung eines Fahrzeugs werden die Punkte der einzelnen Umweltwirkungskategorien gewichtet und addiert. Es gilt: Je mehr Punkte ein Fahrzeug aufweist, desto weniger umweltschädlich ist es. Zur besseren Lesbarkeit werden die Punkte für die Gesamtbewertung mit dem Faktor 10 multipliziert.

Neuer Europäischer Fahrzyklus



Mit dem neuen Europäischen Test-Fahrzyklus (NEFZ) wird eine durchschnittliche Autofahrt simuliert, um dabei Verbrauch und CO₂-Emissionen zu ermitteln. Der Testzyklus wird oft als praxisfern kritisiert, weil er «lahme» Beschleunigungsphasen aufweist und eine Tempospitze von 120 km/h über lediglich wenige Sekunden abdeckt. Trotzdem ist er aufgrund der normierten Messweise ideal, um verschiedene Modelle miteinander zu vergleichen.

Emissionsklassen

So werden die Punkte in den Spalten 17 und 18 der AUL vergeben:

| Emissionsklasse | Gesundheit | Natur – NO _x |
|-----------------|------------|-------------------------|
| Euro 4 Benzin | 9.13 | 6.8 |
| Euro 4 Diesel | 5.0 | 0.0 |
| Euro 5 Benzin | 9.35 | 7.6 |
| Euro 5 Diesel | 6.4 | 2.8 |
| Euro 6 Diesel | 8.4 | 6.8 |