

Elektroautos

Fahrzeug						Lärm	Energie			Emissionen	Fazit		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Marke/Modell	Listenpreis in CHF	Karosserie	Sitzplätze	Leistung in kW/PS	Fahrzeugklasse	Lärmwert in dB(A)	Stromverbrauch WLTP in kWh/100 km	Batteriekapazität in kWh	max. Reichweite nach WLTP in km	CO ₂ WLTP in g/km	CO ₂ - Klimaerwärmung	Batterie	Lärm
Audi AMAG Group AG • Tel. 056 463 91 91 • www.audi.ch													
e-tron 55 quattro	89900	G	5	265/360	9	68.0	28.1	95.0	333	2.5	●	●	●
BMW BMW (Schweiz) AG • Tel. 058 269 11 11 • www.bmw.ch													
i3	41400	L	4	125/170	2	66.0	16.3	33.2	285	1.5	●	●	●
i3s	45500	L	4	135/184	2	66.0	17.2	33.2	270	1.5	●	●	●
Citroën Citroën (Suisse) SA • Tel. 044 746 22 00 • www.citroen.ch													
C-Zero	22500	L	4	49/67	1	66.0	17.0	14.5	100	1.5	●	●	●
Hyundai Hyundai Suisse • Tel. 044 816 43 00 • www.hyundai.ch													
Ioniq EV	38990	L	5	88/120	3		Februar 2019: noch keine WLTP-Daten verfügbar						
Kona Electric	46990	G	5	150/204	9	68.0	15.4	64.0	449	1.4	●	●	●
Kia Kia Motors AG • Tel. 062 788 88 99 • www.kia.ch													
Soul EV	36900	L	5	81/111	3		Februar 2019: noch keine WLTP-Daten verfügbar						
Jaguar Land Rover Schweiz AG • Tel. 062 788 88 33 • www.jaguar.ch													
I-Pace S EV400 AWD	82800	L	5	294/400	9	67.4	21.2	90.0	470	1.9	●	●	●
Mitsubishi MM Automobile Schweiz AG • Tel. 043 443 61 00 • www.mitsubishi.ch													
i-MiEV	21950	L	4	49/67	1	66.0	16.6	16.0	105	1.5	●	●	●
Nissan Nissan Center Europe GmbH • Tel. 044 736 55 11 • www.nissan.ch													
Leaf	37990	L	5	110/150	3	66.0	20.6	40.0	270	1.9	●	●	●
e-NV200 Evalia	46390	V	5/7	80/109	10/11	69.0	25.9	40.0	200	2.3	●	●	●
Opel Opel Suisse SA • Tel. 044 828 28 80 • www.opel.ch													
Ampera-e	52700	L	5	150/204	3	67.0	16.7	60.0	419	1.5	●	●	●
Peugeot Peugeot (Suisse) SA • Tel. 044 746 23 00 • www.peugeot.ch													
iOn	22500	L	4	49/67	1	66.0	17.0	14.5	100	1.5	●	●	●
Renault Renault Suisse SA • Tel. 044 777 02 00 • www.renault.ch													
Zoe R90	35650	L	5	68/92	2	70.2	16.9	41.0	316	1.5	●	●	●
Zoe R110	37650	L	5	80/109	2	68.0	17.2	41.0	306	1.5	●	●	●
Smart Mercedes-Benz Schweiz AG • Tel. 044 755 80 00 • www.smart.ch													
EQ fortwo coupé / cabrio	24200	L	2	60/82	1	66.0	18.4	17.6	116	1.7	●	●	●
EQ forfour	25200	L	4	60/82	1	66.0	18.4	17.6	116	1.7	●	●	●

Fahrzeug						Lärm	Energie			Emissionen	Fazit		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Marke/Modell	Listenpreis in CHF	Karosserie	Sitzplätze	Leistung in kW/PS	Fahrzeugklasse	Lärmwert in dB(A)	Stromverbrauch WLTP in kWh/100 km	Batteriekapazität in kWh	max. Reichweite nach WLTP in km	CO ₂ WLTP in g/km	CO ₂ - Klimaerhitzung	Batterie	Lärm

Tesla Tesla Motors Switzerland GmbH • Tel. 043 344 73 50 • www.teslamotors.com

Model 3 Long Range AWD	59 400	L	5	258/346	6								
Model S 75 D	85 000	L	5	386/525	6								
Model S 100 D	106 100	L	5	386/525	6								
Model X 75 D	91 600	G	5	386/525	9								
Model X 100 D	109 200	G	5	386/525	9								

Februar 2019: noch keine WLTP-Daten verfügbar

VW AMAG Group AG • Tel. 056 463 91 91 • www.volkswagen.ch

e-up!	26 300	L	5	60/82	1	68.0	14.3	18.7	134	1.3	●	●	●
e-Golf	40 100	L	5	100/136	3	67.0	15.7	35.8	215	1.4	●	○	●

Wasserstoff-Brennstoffzellen-Autos

Hyundai Hyundai Suisse • Tel. 044 816 43 00 • www.hyundai.ch

Hyundai Nexa: Leistung 120 kW, 163 PS; Reichweite 666 km; Listenpreis CHF 84 900

Toyota Toyota AG • Tel. 062 788 88 44 • www.toyota.ch

Toyota Mirai: Leistung 113 kW, 154 PS; Reichweite 500 km; Listenpreis CHF 89 900

Tankstellen in der Schweiz: Dübendorf (EMPA) und Hunzenschwil/AG (Coop Verteilzentrum)

Spalte 3

L = Limousine
G = Geländewagen/SUV
V = Van

Spalte 6

Fahrzeugklasse
siehe Seite 26

Spalte 12

● bis 1.5 g CO₂/km
○ 1.6 bis 1.9 g CO₂/km
○ ab 2.0 g CO₂/km

Spalte 13

● bis 25 kWh
○ 25.1 bis 50.0 kWh
○ ab 50.1 kWh

Spalte 14

● bis 68.9 dB(A)
○ 69.0 bis 71.9 dB(A)
○ ab 72.0 dB(A)

Spalten 8 + 10

Die Messung des Stromverbrauchs erfolgt im Labormesszyklus WLTP, bei 23 Grad Aussentemperatur (siehe ausführlicher Beschrieb auf Seite 12). Bei der Messung sind Heizung, Klimaanlage und weitere Nebenverbraucher wie Licht, Scheibenwischer und Lüftung ausgeschaltet. Ebenfalls nicht berücksichtigt wird die im Laufe der Zeit abnehmende Batteriekapazität. Je nach Einsatzart und Fahrweise steigt der Stromverbrauch. Über das ganze Jahr gerechnet liegt der realistische Verbrauch ungefähr 20 bis 25% über dem WLTP Messwert. Damit verbunden sinkt die Reichweite ebenfalls um 20 bis 25%. Im Winter ist mit der grössten Reichweiteinschränkung zu rechnen.

Bewertungssystem siehe Seiten 42 bis 43

Stand: Februar 2019; Änderungen vorbehalten