

# Klein, aber fein

Neben den Fahrzeugen, die in der Lieferwagen-Umweltliste bewertet werden, gibt es eine ganze Reihe kleiner elektrischer Nutzfahrzeuge mit breitem Einsatzspektrum. Einige davon werden in der Schweiz hergestellt.

Die Fahrzeuggrösse ist ein zentraler Faktor für die Umweltbelastung eines Fahrzeugs. Generell gilt: je kleiner und leichter das Fahrzeug, desto besser. Daher sollen hier kleinere Elektro-Nutzfahrzeuge vorgestellt werden, deren Einsatzmöglichkeiten sich mit herkömmlichen Lieferwagen teilweise überschneiden. Sie können je nach Ein-

satzweck eine umweltverträgliche Alternative zu einem grösseren Lieferwagen sein.

Für die hier vorgestellten Fahrzeuge hat sich die Lieferwagen-Umweltliste auf Last-Transporter fokussiert. Sie werden gerne von Behörden als Kommunalfahrzeuge zur Pflege des öffentlichen Raumes einge-

setzt, kommen aber auch in der Logistik oder in anderen Bereichen zum Einsatz. Die meisten sind mit vielfältigen Ausstattungen erhältlich, etwa als Abfallsammler oder Reinigungsfahrzeuge.

**Martin Winder**

Projektleiter Lieferwagen-Umweltliste



## Alkè ATX

Die ATX-Modelle des italienischen Herstellers Alkè werden sehr vielseitig eingesetzt. Als Personentransporter mit bis zu zehn Sitzplätzen, mit diversen Aufbauten für die Müllentsorgung, als Liefer- und Transportfahrzeug, in der Strassenräumung oder im Offroad-Bereich.

Reichweite: je nach Variante bis zu 200 km

Höchstgeschwindigkeit: 44 km/h

Nutzlast: 1630 kg

Anhängelast: 4500 kg

Weitere Infos: [www.alke.com](http://www.alke.com)



## MK 2020

Der MK 2020 ist eine Entwicklung der MK Fahrzeuge GmbH mit Sitz in Triengen (LU) und wird auch dort produziert. Zahlreiche Aufbauvarianten ermöglichen den Einsatz bei der Entsorgung und der Reinigung und als Transportfahrzeug. Auch eine 4x4-Variante ist verfügbar.

Reichweite: bis 100 km

Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h

Nutzlast: 2500 kg

Anhängelast: 1500 kg

Weitere Infos: [www.mk-f.ch](http://www.mk-f.ch)



## Klingler ETG6000

Der Klingler EGT6000 ist in verschiedenen Ausführungen als Kipper, Plattformwagen oder Container-, Hochdruckreiniger-, Pumpen- oder Tankwagen erhältlich. Die Länge und Breite des Fahrzeugs sind je nach Ausführung variabel. Die Firma Klingler hat eine lange Geschichte, die bis auf den Schweizer Elektroauto-Pionier Johann Albert Tribelhorn zurückgeht. Dieser produzierte mit seiner Firma von 1902 bis 1920 Elektroautos und Lastwagen.

Reichweite: individuell nach Kundenbedürfnissen  
 Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h  
 Nutzlast: bis 2500 kg  
 Anhängelast: bis 3000 kg  
 Weitere Infos: [www.klingler-ag.ch](http://www.klingler-ag.ch)



## Goupil G4

Für den Goupil G4 werden mehrere Aufbauvarianten angeboten, darunter auch ein Kühlaufbau. Nebst dem G4 wird demnächst mit dem G6 auch ein grösserer Lieferwagen angeboten. Hergestellt werden die Goupil-Fahrzeuge in Frankreich. In der Schweiz werden die Fahrzeuge von der Firma Robert Aebi Landtechnik AG angeboten.

Reichweite: 130 km  
 Höchstgeschwindigkeit: 45 km/h  
 Nutzlast: 1226 kg  
 Anhängelast: bis 1400 kg  
 Weitere Infos: [www.robert-aebi-landtechnik.ch](http://www.robert-aebi-landtechnik.ch)  
[www.goupil-ev.com](http://www.goupil-ev.com)



## Garia Utility City

Der Garia Utility City ist ein Produkt der Nutzfahrzeug-Sparte des dänischen Luxus-Golfwagen-Herstellers Garia. Die Herkunft ist vielleicht auch der Grund, weshalb sich in der umfangreichen Zubehörliste sogar ein Kühlfach befindet – an heissen Sommertagen wohl eine sehr willkommene Funktion. In der Schweiz werden die Fahrzeuge von der Firma Züko in Wetzikon verkauft.

Reichweite: 75 km  
 Höchstgeschwindigkeit: 45 km/h  
 Nutzlast: 788 kg  
 Anhängelast: nicht als Zugfahrzeug zugelassen  
 Weitere Infos: [www.zueko.com](http://www.zueko.com) / [www.gariautility.com](http://www.gariautility.com)