

Sommer-Update der Auto-Umweltliste 2020

Auswahl bei Elektroautos wird langsam grösser

Bern, 15. Juli 2020

Das Angebot an empfehlenswerten Elektroautos hat sich etwas vergrössert. Vier neue Elektroauto-Modelle mit einem Verbrauch tiefer als 20 kWh/100km sind seit Februar 2020 auf dem Markt: Honda e, Kia e-Niro, Nissan Leaf, Peugeot e-2008. Noch immer fehlt ein E-Kombi.

Die Auto-Umweltliste des VCS Verkehrs-Club der Schweiz bewertet neue Personenwagen auf ihre Umweltwirkungen hin und zeigt, welche Modelle die Umwelt am wenigsten schädigen. Die bestbewerteten Modelle sind mit einem Alternativantrieb ausgerüstet: Elektro, Gas oder (Mild-)Hybrid. Die aktualisierten Daten sind auf der Webseite www.autoumweltliste.ch zu finden.

Autos mit Gasantrieb

Beim nun grösser werdenden Angebot an E-Autos wären auch E-Kombis erwünscht wegen ihrer praktischen Karosserieform. Wer einen Kombi mit fossilfreiem Antrieb sucht, muss heute noch auf ein Modell mit Gasantrieb ausweichen – und 100 Prozent Biogas tanken.

Bei Autos mit Gasantrieb stehen drei neue Modelle zur Auswahl: Mit dem Skoda Scala G-TEC und Audi A4 Avant g-tron sind es gleich zwei Kombis, daneben der Geländewagen Skoda Kamiq G-TEC. Neben reinen E-Autos lassen sich auch gasbetriebene Modelle ausschliesslich mit erneuerbarer Energie fahren.

Hybrid-Varianten

Bei Plug-in-Hybriden ist das Nutzer- und Fahrverhalten entscheidend für die Umweltschädlichkeit. Damit der Verbrennungsmotor möglichst selten benutzt wird, muss die kleine Batterie diszipliniert geladen werden. Ein Nachteil ist auch das hohe Gewicht durch die doppelte Motorisierung.

Bei den Autos mit Benzin- oder Dieselmotor sind einige Modelle neu als Hybrid- oder Mildhybrid-Variante verfügbar (Honda Jazz 1.5 i-MMD, Suzuki Swift 1.2 Hybrid, Suzuki Ignis 1.2 Hybrid).

Bei Mildhybriden sind Batterie und Elektromotor klein dimensioniert – sie dienen der Effizienzsteigerung, erlauben aber keine Fahrt ohne Verbrennungsmotor. Hybridautos hingegen können bei tiefen Tempi auch rein elektrisch fahren.

Klima nicht anheizen

Fest steht: Die CO₂-Emissionen von Neuwagen müssen sinken, um das Klima nicht weiter anzuheizen, und zwar rasch. Da für die Fahrzeugimporteure ab 2020 strengere Neuwagen-Ziele gelten, sind noch für dieses Jahr etliche weitere effiziente Modelle angekündigt. Für einen E-Kombi müssen sich Interessierte weiter gedulden: Erst aufs Jahr 2022 hat VW einen solchen angekündigt.

Webseite: www.autoumweltliste.ch

Weitere Informationen:

Anette Michel, Projektleiterin Auto-Umweltliste, anette.michel@verkehrsclub.ch, Tel. 031 328 58 65

Auto-Umweltliste – Update Juli 2020

Die Fahrzeugdaten und Umweltbewertung der Personenwagen auf www.autoumweltliste.ch sind aktualisiert. Die Auto-Umweltliste bewertet die bewertet neue Personenwagen nach Umweltkriterien und zeigt, welche Modelle die Umwelt am wenigsten schädigen.

Elektroautos und Plug-in-Hybride

Einige Elektromodelle mit guter Bewertung sind neu auf dem Markt: die beste Bewertung der neuen Modelle erhält der Nissan Leaf, gefolgt vom Honda e. Mit dem Kia e-Niro und Peugeot e-2008 sind auch zwei Elektro-SUVs mit guter Bewertung neu auf dem Markt.

Unter den neuen Plug-in-Hybriden erreichen zwei Modelle die bestmögliche Bewertung: der Kia Ceed SW und der Renault Captur. Andere neue Plug-in-Hybride erhalten ebenfalls eine gute Bewertung.

Autos mit Verbrennungsmotor

Von den Personenwagen mit Verbrennungsmotor, die seit März 2020 auf den Markt gekommen sind, erreichen rund 20 Modelle fünf oder vier Sterne. Drei Modelle mit Gas- und drei mit Benzinantrieb erreichen mit fünf Sternen die bestmögliche Bewertung: Audi A4 Avant g-tron, Skoda Scala G-TEC, Skoda Kamiq G-TEC; Honda Jazz, Suzuki Ignis und Suzuki Swift.

Alle diese Modelle und weitere, weniger gut bewertete, sind unter www.autoumweltliste.ch zu finden. Zudem sind die Daten von Fahrzeugen aktualisiert, die seit März 2020 optimiert worden sind.

Neue Elektroautos

Marke	Modell	Leistung kW/PS	Lärm dB(A)	Stromverbrauch kWh/100 km	Batteriekapazität kWh	max. Reichweite km	CO ₂ Emission g/km	Fazit		
								CO ₂ – Klimaerhitzung	Batterie	Lärm
Kleinwagen										
Honda	e	113/154	67.0	17.2	35.5	222	1.55	●	●	●
Untere Mittelklasse										
Nissan	Leaf	110/150	66.0	16.6	40.0	285	1.49	●	●	●
Kia	e-Soul	150/204	67.0	15.7	64	452	1.41	●	●	●
Geländewagen/SUV										
Kia	e-Niro	100/136	70.0	15.3	39.2	289	1.38	●	●	●
Peugeot	e-2008	100/136	64.0	18.3	50.0	307	1.65	●	●	●

Daten gemäss WLTP, Bewertung mit Nutzung von zertifiziertem Strom «nature made star», Stand Juni 2020, Änderungen vorbehalten

Neue Plug-in-Hybrid Autos (PHEV)

Marke	Modell	Leistung kW/PS	Fazit					
			Elektromodus		Verbrennermodus			
			CO ₂ – Klimaerhitzung	Batterie	Lärm	CO ₂ – Klimaerhitzung	Schadstoffe Belastung Mensch	Schadstoffe Belastung Natur
Untere Mittelklasse								
Kia	Ceed SW 1.6 GDi PHEV	77 / 105	●	●	●	●	●	●
Audi	A3 Sportback 1.4 40 e-tron	110 / 150	●	●	●	●	●	●
Mittelklasse								
Peugeot	508 1.6 PHEV (Limousine oder SW)	133 / 181	●	●	●	●	●	●
Geländewagen/SUV								
Renault	Captur 1.6 E-Tech	68 / 92	●	●	●	●	●	●
Kia	Xceed 1.6 Gdi PHEV	77 / 105	●	●	●	●	●	●

Stand Juni 2020, Änderungen vorbehalten

Neue Autos mit Verbrennungsmotor

Marke	Modell	Hubraum in cm ³	Leistung kW/PS	Getriebe	Lärm dB(A)	Treibstoff	CO ₂ Emission, g/km	Energie-Etikette 2020	CO ₂ Emissionen, g/km	Schadstoffnorm	Fazit	
											Gesamtpunkte	Sterne
Kleinwagen												
Honda	Jazz 1.5 i-MMD	1498	80/109	as	66.0	B	4.6	A	104	Euro 6d	73.8	*****
Suzuki	Swift 1.2 Hybrid	1197	61/83	m5	67.0	B	4.9	A	111	Euro 6d	68.3	*****
Untere Mittelklasse												
Skoda	Scala 1.0 TGI G-TEC	999	66/90	m6	66.0	G	4.3	A	93	Euro 6d-T	79.4	*****
Mittelklasse												
Audi	A4 Avant 2.0 40 TFSI g-tron	1984	125/170	a7	67.0	G	4.8	A	105	Euro 6d-T	71.4	*****
Geländewagen/SUV												
Skoda	Kamiiq 1.0 TGI G-TEC	999	66/90	m6	66.0	G	4.3	A	93	Euro 6d-T	79.4	*****
Suzuki	Ignis 1.2 Hybrid	1197	61/83	m5	66.0	B	5.1	A	114	Euro 6d	68.8	*****

B = Benzin, G = Gas ; Daten laut WLTP ; Stand Juni 2020, Änderungen vorbehalten

Projektpartner



Für Mensch
und Umwelt

