

Update Auto-Umweltliste 2020

Elektroautos werden erschwinglich

Bern, 2. Dezember 2020

Gute Nachricht für alle, die beim Autokauf auf geringe CO₂-Emissionen achten wollen: Auf dem Markt gibt es neue Elektroautos zu erschwinglichen Preisen. Die aktualisierte Auto-Umweltliste des VCS Verkehrs-Club der Schweiz zeigt, welche Modelle die Umwelt am wenigsten belasten.

Die Auto-Umweltliste berücksichtigt die CO₂- und Lärmemissionen und bei Autos mit Verbrennungsmotor die Luftschadstoffe. Bei den Elektrofahrzeugen beinhaltet die Umweltbewertung auch die Auswirkungen der Batterieproduktion.

Zwei besonders beliebte Kleinwagen werden nun auch mit einer rein elektrischen Motorisierung angeboten: der Renault Twingo Electric mit einer sehr guten Umweltbewertung und der Fiat 500e, der einen tiefen Stromverbrauch aufweist. Eine recht gute Bewertung erhält auch der Familien-Van Kangoo Z.E. Maxi von Renault.

Sowohl die Umweltbilanz als auch die Reichweite dieser Modelle sind zufriedenstellend, und ihr Listenpreis bewegt sich in der Preisspanne der Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor derselben Klasse. Ausserdem gibt es noch weitere vergleichbare Modelle, etwa den Peugeot e-208. Insofern haben künftig alle Lenkerinnen und Lenker, die nicht auf ein Privatauto verzichten können, die Möglichkeit, ihren CO₂-Fussabdruck zu reduzieren. Die Umweltbelastung wird noch stärker reduziert, wenn sie mit zertifiziertem Ökostrom fahren.

Plug-in-Hybride mit schlechter Bilanz

Die neuen Plug-in-Hybrid-Modelle sind fast alles SUVs und schneiden in Sachen Umweltverträglichkeit mehrheitlich schlecht ab. Geschuldet ist dies vor allem ihrem hohen Verbrauch sowohl im Strom- als auch im Verbrennungsmodus, einem hohen Lärmpegel oder ihrer grossen Batterie.

Die schlechte Bewertung erklärt sich zum Teil aus der oft übergrossen Dimensionierung, der ungünstigen Aerodynamik und dem hohen Gewicht dieser Fahrzeugklasse. Überdies hat eine kürzlich publizierte Studie von Transport & Environment gezeigt, dass die CO₂-Emissionen der Plug-in-Hybride unter realen Bedingungen die Typenprüfwerte bei Weitem übersteigen.

Gasfahrzeuge mit 20% Biogas

Unter den Autos mit Verbrennungsmotor erhalten die Gasfahrzeuge weiterhin die besten Bewertungen der Umweltliste, unmittelbar gefolgt von den Hybridmodellen. So bekommt der neue Hybrid Yaris VVT-iE von Toyota eine der besten Bewertungen der Benzin-/Dieselfahrzeuge und positioniert sich direkt hinter dem neuen VW Golf TGI, der ersten gasbetriebenen Version dieses beliebten Modells.

Gasbetriebene Autos stossen besonders wenig CO₂ aus, weil der Schweizer Gasmix 20 Prozent CO₂-neutrales Biogas enthält. Selbstverständlich kann man mit 100 Prozent Biogas fahren und damit die CO₂-Bilanz dieser Fahrzeuge weiter verbessern.

Die detaillierten Ergebnisse sind zu finden unter www.autoumweltliste.ch.

Weitere Informationen: Anette Michel, Projektleiterin Auto-Umweltliste, Tel. 031 328 58 65

VCS Verkehrs-Club der Schweiz

Aarberggasse 61, Postfach, 3001 Bern
Tel. 031 328 58 58, IBAN CH48 0900 0000 4900 1651 0
www.verkehrsclub.ch, vcs@verkehrsclub.ch

Auto-Umweltliste – Update Dezember 2020

Die Datenbank der Umweltliste (www.autoumweltliste.ch) wurde im Dezember 2020 auf den neusten Stand gebracht. Aufgeführt und bewertet werden auf dem Schweizer Markt erhältliche Fahrzeuge; je weniger sie die Umwelt belasten, desto besser ist ihre Bewertung.

Elektroautos

Mehrere neue Elektromodelle sind auf dem Markt verfügbar, darunter zwei Kleinwagen: der Renault Twingo Electric mit einer sehr guten Umweltbewertung und der Fiat 500e, der einen tiefen Stromverbrauch aufweist. Eine recht gute Bewertung erhält auch der Familienvan Kangoo Z.E. Maxi von Renault. Für 2021 ist eine Generation mit höherer Reichweite zu erwarten. Diverse neue SUV wurden ebenfalls bewertet. Sie erreichen eher unterdurchschnittliche Resultate.

Plug-in-Hybride

Die neuen Plug-in-Hybrid-Modelle sind fast alles SUVs und schneiden in Sachen Umweltverträglichkeit aufgrund ihres hohen Energieverbrauchs, des Lärmpegels oder einer grossen Batterie mehrheitlich schlecht ab. Renault und Seat bieten zwei neue Kombis an, die beide eine recht gute Bewertung erhalten: Renault Mégane Grandtour E-Tech und Seat Leon ST eHybrid. Nicht zu überzeugen vermag der neue Plug-in-Hybrid VW Golf VIII TSI, vor allem wegen der ziemlich hohen Lärmemissionen und eines schlechten Werts bei der Batterie.

Autos mit Verbrennungsmotor

Der neue hybride Yaris VVT-iE von Toyota hat bei CO₂-Emissionen von 98 g/km einen ansehnlichen Leistungsavis und landet auf dem zweiten Platz der Kleinwagen mit Benzin-/Dieselmotor. In der unteren Mittelklasse legt Suzuki einen neuen kleinen Kombi vor, den Swace 1.8 Hybrid, der eine sehr gute Note bekommt. Der brandneue VW Golf TGI schafft es bei den gasbetriebenen Fahrzeugen nur gerade auf den letzten Platz, rangiert aber immer noch vor den meisten benzin- oder dieselbetriebenen Autos. Schliesslich erzielt in der Mittelklasse der neue Skoda Octavia Combi 1.0 TSI dank seinem Mildhybridsystem unter den benzin- und dieselbetriebenen Fahrzeugen die Bestnote seiner Klasse.

Alle diese Modelle und weitere, weniger gut platzierte, werden im Detail unter www.autoumweltliste.ch präsentiert. Die Liste umfasst auch die nachgeführten Daten jener Modelle, die seit Juli 2020 Nachbesserungen erfahren haben.

Neue Elektroautos

Marke	Modell	Leistung kW/PS	Lärm dB(A)	Stromverbrauch kWh/100 km	Batteriekapazität kWh	Reichweite km	CO ₂ Emission g/km	Fazit		
								CO ₂ – Klimaerwärmung	Batterie	Lärm
Mini-Klasse										
Renault	Twingo Electric	60 / 82	64.0	16.0	22.0	190	1.44	●	●	●
Fiat	500e	87 / 118	69.0	13.9	42.0	282	1.25	●	●	●
Van										
Renault	Kangoo Z.E. Maxi	44 / 60	68.0	18.8	33.0	214	1.69	●	●	●
Geländewagen/SUV										
Citroën	ë-C4	100 / 136	67.0	16.6	50.0	338	1.49	●	●	●
BMW	iX3	210 / 286	68.0	19.0	80.0	440	1.71	●	●	●
VW	ID.4	150 / 204	65.0	21.6	82.0	405	1.94	●	●	●
Volvo	XC40 AWD Pure electric	300 / 408	67.0	25.1	78.0	399	2.26	●	●	●

Neue Plug-in-Hybrid Autos (PHEV)

Marke	Modell	Leistung kW/PS	Fazit						
			Elektromodus			Verbrennermodus			
			CO ₂ – Klimaerhitzung	Batterie	Lärm	CO ₂ – Klimaerhitzung	Schadstoffe Belastung Mensch	Schadstoffe Belastung Natur	
Untere Mittelklasse									
Renault	Mégane Grandtour 1.6 E-Tech	67/91	●	●	●	●	●	●	●
Seat	Leon ST eHybrid	110/150	●	●	●	●	●	●	●
VW	VW Golf VIII TSI PHEV	110/150	●	●	●	●	●	●	●

Stand Dezember 2020, Änderungen vorbehalten

Neue Autos mit Verbrennungsmotor

Marke	Modell	Hubraum in cm ³	Leistung kW/PS	Getriebe	Lärm dB(A)	Treibstoff	CO ₂ Emission, g/km	Energie-Etikette 2020	CO ₂ Emissionen, g/km	Schadstoffnorm	Fazit	
											Gesamtpunkte	Sterne
Kleinwagen												
Toyota	Yaris 1.5 Hybrid VVT-iE	1490	68/92	as	70.0	B	4.3	A	98	Euro 6d	68.8	*****
Untere Mittelklasse												
VW	Golf VIII 1.5 TGI	1498	96/131	a7	69.0	G	4.7	A	101	Euro 6d	69.4	*****
Suzuki	Swace 1.8 Hybrid	1798	72/98	as	67.0	B	5.1	A	115	Euro 6d	66.3	****
Mittelklasse												
Skoda	New Octavia Combi 1.0 TSI	999	81/110	a7	69.0	B	5.5	A	125	Euro 6d	57.3	****

B = Benzin, G = Gas ; Stand Dezember 2020, Änderungen vorbehalten

Projektpartner

