

Elektroautos

Fahrzeug						Energie			Emissionen		Fazit		
Marke/Modell	Listenpreis in CHF	Karosserie	Sitzplätze	Leistung in kW/PS	Fahrzeugklasse	Stromverbrauch in kWh/100 km	Batteriekapazität in kWh	Reichweite in km	CO ₂ in g/km	Lärmwert in dB(A)	Treibhaus-e _{kt}	Batterie	Lärm
Audi													
Audi e-tron 50 -/SB qu. 71 kWh	78 300	G	5	230/313	9	27.6	71.0	264	20.1	68.0	🔴	🔴	🟡
Audi e-tron 55 -/SB qu. 95 kWh	91 900	G	5	300/408	9	26.9	95.0	359	19.6	68.0	🔴	🔴	🟡
Audi e-tron S -/SB qu. 95 kWh	99 900	G	5	370/503	9	28.4	95.0	337	20.7	67.0	🔴	🔴	🟡
BMW													
BMW i3	41 400	L	4	125/170	2	16.3	33.2	285	11.9	66.0	🟢	🟢	🟢
BMW i3s	45 500	L	4	135/184	2	17.2	33.2	270	12.6	66.0	🟡	🟢	🟢
BMW iX3	77 600	G	5	210/286	9	19.0	80.0	440	13.9	68.0	🟡	🔴	🟡
Citroën													
Citroën C-Zero	22 500	L	4	49/67	1	17.0	16.0	100	12.4	66.0	🟡	🟢	🟢
Citroën ë-C4	35 900	G	5	100/136	9	16.6	50.0	338	12.1	67.0	🟡	🟡	🟡
Fiat													
Fiat 500e	29 990	L	4	87/118	1	13.9	42.0	282	10.1	69.0	🟢	🟡	🟡
Fiat 500e Cabrio	32 990	C	4	87/118	1	13.9	42.0	282	10.1	69.0	🟢	🟡	🟡
Ford													
Ford Mustang Mach-E Std	49 560	G	5	221/301	9	17.2	75.0	440	12.6	67.0	🟡	🔴	🟡
Ford Mustang Mach-E Ext.	58 555	G	5	221/301	9	16.5	99.0	610	12.0	67.0	🟡	🔴	🟡
Ford Mustang Mach-E Std AWD	58 090	G	5	273/371	9	19.5	75.0	400	14.2	66.0	🔴	🔴	🟢
Ford Mustang Mach-E Ext. AWD	68 940	G	5	273/371	9	18.7	99.0	540	13.7	66.0	🟡	🔴	🟢
Honda													
Honda e	39 900	L	4	100/136	2	17.2	35.5	222	12.6	67.0	🟡	🟢	🟡
Honda e Advance	43 100	L	4	113/154	2	17.8	35.5	210	13.0	67.0	🟡	🟢	🟡
Hyundai													
Hyundai Ioniq Electric	40 990	L	5	100/136	3	13.8	38.3	311	10.1	66.0	🟢	🟢	🟢
Hyundai Kona Electric	32 990	G	5	100/136	9	14.3	39.2	305	10.4	68.0	🟢	🟢	🟡
Hyundai New Kona Electric	42 900	G	5	150/204	9	14.7	64.0	484	10.7	68.0	🟢	🔴	🟡
JAC													
JAC e-S2	27 989	G	5	85/116	9	16.3	40.0	275	11.9	64.0	🟢	🟡	🟢
Jaguar													
Jaguar I-Pace EV400 S AWD	86 500	G	5	294/400	9	24.8	90.0	414	18.1	67.4	🔴	🔴	🟡

Fahrzeug						Energie			Emissionen		Fazit		
Marke/Modell	Listenpreis in CHF	Karosserie	Sitzplätze	Leistung in kW/PS	Fahrzeugklasse	Stromverbrauch in kWh/100 km	Batteriekapazität in kWh	Reichweite in km	CO ₂ in g/km	Lärmwert in dB(A)	Treibhaus-ekt	Batterie	Lärm
		1			2								
Kia													
Kia e-Niro 39 kWh	39 900	G	5	100/136	9	15.3	39.2	289	11.2	70.0	●	●	○
Kia e-Niro 64 kWh	47 900	G	5	150/204	9	15.9	64.0	455	11.6	71.0	●	○	○
Kia e-Soul	47 400	G	5	150/204	9	15.7	64.0	452	11.5	67.0	●	○	○
Lexus													
Lexus UX 300e	49 900	G	5	150/204	9	17.1	54.3	305	12.5	62.0	○	○	●
Mazda													
Mazda MX-30	36 990	G	5	107/146	9	19.0	35.5	200	13.9	63.0	○	●	●
Mercedes													
Mercedes EQC 400 4m	84 900	G	5	300/408	9	26.3	80.0	348	19.2	68.0	○	○	○
Mini													
Mini Cooper SE	39 900	L	4	135/184	2	18.1	32.6	196	13.2	65.0	○	●	●
Mitsubishi													
Mitsubishi i-MiEV	21 950	L	4	49/67	1	16.6	16.0	105	12.1	66.0	○	●	●
Nissan													
Nissan Leaf	34 790	L	5	110/150	3	17.1	40.0	270	12.5	66.0	○	○	●
Nissan Leaf e+	42 990	L	5	160/218	3	18.5	62.0	385	13.5	66.0	○	○	●
Nissan e-NV200 Evalia	46 390	V	5	80/109	10	25.9	40.0	200	18.9	69.0	○	○	○
Opel													
Opel Corsa-e	35 540	L	5	100/136	2	17.6	50.0	313	12.8	67.0	○	○	○
Opel Mokka-e	36 200	G	5	100/136	9	18.3	50.0	307	13.4	64.0	○	○	●
Opel Ampera-e	52 700	L	5	150/204	3	16.7	60.0	419	12.2	67.0	○	○	○
Peugeot													
Peugeot e-208	34 050	L	5	100/136	2	17.6	50.0	313	12.8	64.0	○	○	●
Peugeot e-2008	42 430	G	5	100/136	9	18.3	50.0	307	13.4	64.0	○	○	●
Polestar													
Polestar 2	57 900	L	5	300/408	4	21.6	78.0	420	15.8	63.3	○	○	●

UMWELTBEWERTUNG DER MODELLE

1 Karosserie

L = Limousine
K = Kombi
G = Geländewagen/SUV
V = Van
S = Coupé
C = Cabriolet

2 Fahrzeugklasse

1 = Mini-Klasse
2 = Kleinwagen
3 = Untere Mittelklasse
4 = Mittelklasse
5 = Obere Mittelklasse
6 = Luxusklasse
7 = Coupé/Sportwagen
8 = Cabriolet
9 = Geländewagen/SUV
10 = Van (5 Plätze)
11 = Van (ab 6 Plätzen)

Bewertungssystem siehe Seiten 5-6
Stand: Januar 2021; Änderungen vorbehalten

Marke/Modell	Listenpreis in CHF	1 Karosserie		Leistung in kW/PS	2 Fahrzeugklasse		Energie			Emissionen		Fazit		
		Sitzplätze					Stromverbrauch in kWh/100 km	Batteriekapazität in kWh	Reichweite in km	CO ₂ in g/km	Lärmwert in dB(A)	Treibhaus-e	Batterie	Lärm
Porsche														
Porsche Taycan 4S	135 700	S	4	320/435	7	26.5	79.2	319	19.3	70.0	🔴	🔴	🔴	
Porsche Taycan 4S P.	143 630	S	4	360/490	7	27.0	93.4	370	19.7	70.0	🔴	🔴	🔴	
Porsche Taycan Turbo	194 900	S	4	460/626	7	27.5	93.4	366	20.1	68.0	🔴	🔴	🟡	
Renault														
Renault Twingo Electric	20 900	L	4	60/82	1	16.5	22.0	178	12.0	64.0	🟡	🟢	🟢	
Renault Zoe R110	35 900	L	5	80/109	2	19.7	52.0	288	14.4	68.0	🔴	🟡	🟡	
Renault Zoe R135	37 700	L	5	100/136	2	20.0	52.0	342	14.6	68.0	🔴	🟡	🟡	
Renault Kangoo Z.E. Maxi	46 149	V	5	44/60	10	29.1	33.0	128	21.2	68.0	🔴	🟢	🟡	
Seat														
Seat Mii	24 100	L	4	61/83	1	16.4	36.8	225	12.0	69.0	🟡	🟢	🟡	
Skoda														
Skoda Enyaq iV 60	41 990	G	5	132/180	9	17.6	62.0	372	12.8	65.0	🟡	🔴	🟢	
Skoda Enyaq iV 80	46 990	G	5	150/204	9	21.6	82.0	405	15.8	65.0	🔴	🔴	🟢	
Smart														
Smart Fortwo Coupé EQ	26 400	L	2	60/82	1	19.7	17.6	105	14.4	66.0	🔴	🟢	🟢	
Smart Fortwo Cabrio EQ	30 100	C	2	60/82	1	19.7	17.6	105	14.4	66.0	🔴	🟢	🟢	
Smart Forfour EQ	27 400	L	4	60/82	1	19.7	17.6	105	14.4	66.0	🔴	🟢	🟢	
Tesla														
Tesla Model 3 Long Range	54 990	L	5	350/476	4	16.0	75.0	560	11.7	71.0	🟢	🔴	🔴	
Tesla Model 3 Perform.	59 990	L	5	377/513	4	16.6	75.0	530	12.1	70.0	🟡	🔴	🔴	
Tesla Model S Long Range	91 990	L	5	421/573	5	19.0	100.0	624	13.9	69.0	🟡	🔴	🟡	
Tesla Model S Perform.	106 990	L	5	599/815	5	19.3	100.0	593	14.1	70.0	🔴	🔴	🔴	
Tesla Model X Long Range	99 990	G	5	421/573	9	22.6	100.0	507	16.5	72.0	🔴	🔴	🔴	
Tesla Model X Perform.	114 990	G	5	599/815	9	23.6	100.0	487	17.2	72.0	🔴	🔴	🔴	
Volvo														
Volvo XC40 AWD	64 500	G	5	300/408	9	25.1	78.0	399	18.3	67.0	🔴	🔴	🟡	
VW														
VW e-up!	25 850	L	4	61/83	1	16.4	36.8	225	12.0	69.0	🟡	🟢	🟡	
VW ID.3 Pro Performance	39 450	L	5	150/204	3	19.4	62.0	331	14.2	68.0	🔴	🔴	🟡	
VW ID.3 Pro S	51 100	L	4	150/204	3	19.4	82.0	441	14.2	68.0	🔴	🔴	🟡	
VW ID.4	51 600	G	5	150/204	9	21.6	82.0	405	15.8	65.0	🔴	🔴	🟢	

Brennstoffzellen-Autos

Fahrzeug						Emissionen	Energie	
Marke/Modell	Listenpreis in CHF	Karosserie	Sitzplätze	Leistung in kW / PS	Fahrzeugklasse	Lärmwert in dB(A)	Reichweite in km	Verbrauch in kg/100 km
Hyundai								
Hyundai Nexo	89 900	G	5	120/163	9	70.0	666	0.98
Toyota								
Toyota New Mirai	59 900	L	5	134/182	4	64.0	650	0.79

Wassersto -Tankstellen in der Schweiz: Dübendorf/EMPA (ZH), Hunzenschwil (AG), St. Gallen (SG), Zo ngen (AG), Rümlang (ZH), Rothenburg (LU)
 Mehr Infos: www.h2.live

Stand: Januar 2021; Änderungen vorbehalten

Elektroauto? Ökostrom!



Mit der naturemade star Ladekarte europaweit an öffentlichen Ladestationen Ökostrom laden oder Ökostrom-Vignette für den gesamten Strombedarf Ihres Elektroautos kaufen:

www.naturemade.ch/mobilitaet



Auch die Produktion von erneuerbarem Strom beeinträchtigt die Natur. Darum sind bei Elektroautos Energieeffizienz und die Wahl von Ökostrom wichtig. Im Bild der Grimsel-Stausee.

Bewertung der Elektroautos

Bewertet werden die Umweltbelastungen der Batterieproduktion, die CO₂-Emissionen und der Lärm.

Fahrzeug

Marke/Modell

Aufgeführt und bewertet wird jeweils das Modell der Basis-Ausstattung. Modellvarianten mit Zusatzausstattung können einen höheren Verbrauch und höhere Emissionen aufweisen.

Listenpreis

Es wird der Preis der günstigsten Ausstattungsvariante angegeben; in Schweizer Franken, inklusive Mehrwertsteuer.

Energie

Energie-Etikette

Alle Elektroautos fallen in die Energieeffizienz-Kategorie A der Energie-Etikette des Bundes. Die Energie-Etikette wird deshalb in der Tabelle nicht aufgeführt.

Stromverbrauch

Der Stromverbrauch wird in Kilowattstunden

(kWh) pro 100 Kilometer angegeben. Er wird im WLTP-Testzyklus gemessen.

Batteriekapazität

Die Batteriekapazität wird in kWh angegeben.

Reichweite

Die Reichweite wird nach WLTP-Vorgaben gemessen und in Kilometern angegeben. Beim Fahren kann die Reichweite aufgrund von Fahrweise, Streckentyp und den Umgebungsbedingungen geringer ausfallen, vor allem bei niedriger Temperatur. Bei sparsamer Fahrweise kann die WLTP-Reichweite allerdings auch überschritten werden.

Emissionen

CO₂

Angegeben ist der CO₂-Ausstoss in Gramm pro gefahrenen Kilometer. Berechnet wird er auf Basis des Strom-

verbrauchs des Fahrzeugs und des Schweizer Lieferanten-Strommix, dessen Herstellung gemäss Bundesamt für Energie (BFE) 73 Gramm CO₂ pro Kilowattstunde verursacht.

Lärmwert

Die Lärmemissionen werden bei maximaler Beschleunigung auf 50 km/h in dB(A) gemessen.

Fazit

Die Ergebnisse aus der Bewertung der Belastungen werden mit einem Farbsystem dargestellt:

- gut
- mittel
- unterdurchschnittlich



© Adobe Stock/ Markus Thoenen

Treibhauseffekt

Die Bewertung beruht auf den aus dem Stromverbrauch berechneten CO2-Emissionen.

- unter 12.0 g CO2/km
- von 12.0 bis 13.9 g CO2/km
- ab 14.0 g CO2/km

Batterie

Die Bewertung erfolgt aufgrund der Batteriekapazität.

- unter 40 kWh
- von 40 bis 59.9 kWh
- ab 60 kWh

Lärm

Die Bewertung beruht auf den Typenprüfwerten in dB(A).

- unter 67.0 dB(A)
- von 67.0 bis 69.9 dB(A)
- ab 70.0 dB(A)

Bewertung Plug-in-Hybridautos

Plug-in-Hybride (PHEV – plug-in hybrid electric vehicle) haben sowohl einen Verbrennungsmotor, der mit Benzin oder

Diesel angetrieben wird, als auch einen Elektromotor. Anders als bei Hybridautos, welche die Batterie mit rekuperierter Bremsenergie oder über den Verbrennungsmotor laden, kann die Batterie von PHEV mit einem Netzstecker direkt mit Strom aufgeladen werden. Für die PHEV werden beide Betriebsarten bewertet: mit Elektromotor und mit Verbrennungsmotor.

Es werden Modelle gelistet, die im Verbrenner-Modus maximal 150 g CO2/km ausstossen.

Die Bewertung basiert auf den offiziellen Werten gemäss WLTP-Messzyklus. In der Realität können der Treibstoffverbrauch und die CO2-Emissionen von PHEV ein Mehrfaches höher sein.

Elektromotor

Treibhauseffekt

Bewertung analog Elektroautos

Batterie

Die Umweltbelastung der Batterieproduktion wird nach einer eigenen Skala bewertet, da die Batterien von PHEV in der Regel kleiner sind als diejenigen reiner Elektroautos.

- bis 10 kWh
- 10.1 bis 12 kWh
- ab 12.1 kWh

Lärm

Bewertung analog Elektroautos

Verbrennungsmotor

Bewertet werden die CO2-Emissionen (Treibhauseffekt) sowie die Belastungen von Mensch und Natur durch Schadstoffe.

Treibhauseffekt

- bis 115 g CO2/km
- 116 bis 130 g CO2/km
- ab 131 g CO2/km

Schadstoffe – Belastung Mensch und Natur

Benzin:

- Euro 6d
- Euro 6d-TEMP

Diesel:

- Euro 6d
- Euro 6d-TEMP